



Track and Time  
Réglementation Time Attack

Publié le 15 février 2011  
Dernier amendement le 1<sup>er</sup> décembre 2016

**Mise à jour du 1er décembre 2016**

Modifiés : 2.7, 2.9.3, 4.0, 4.6.5, 4.7, Annexe A, Annexe D

Ajouté: Annexe E

Avis officiel de renonciation

L'organisme Track and Time fait un effort pour que chacun des participants évolue dans un environnement sécuritaire pour tous. Malgré le renforcement de règles strictes, tout participant doit être conscient des risques encourus, incluant la possibilité de blessure grave ou fatale pouvant entraîner la mort, même si le participant n'est pas directement en cause.

Ces règlements constituent un guide visant à augmenter la sécurité générale, et n'assurent en aucun cas les participants, les spectateurs ou toute autre personne contre les blessures ou la mort.

L'application ou la publication de ces règlements n'offre aucune garantie exprimée ou sous-entendue de sécurité ou de mise en forme pour un but particulier.

Le genre masculin est utilisé dans tout le texte afin d'alléger celui-ci mais fait référence autant aux femmes qu'aux hommes.

<b>1. GÉNÉRALITÉS.....</b>	<b>3</b>
1.0 DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR .....	3
2.0 APPLICATION.....	3
<b>2 SÉCURITÉ ET COMPÉTITION.....</b>	<b>3</b>
2.0 LES CASQUES DE PROTECTION .....	3
2.1 LES CEINTURES DE SÉCURITÉ & LES BANCS DE COURSE .....	3
2.2 SÉCURITÉ EN CAS D'INCENDIE.....	4
2.3 PROTECTION EN CAS DE CAPOTAGE – ARCEAUX DE SÉCURITÉ .....	4
2.4 EXIGENCES DES VÉHICULES.....	5
2.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITÉ .....	6
2.6 ADMISSIBILITÉ DES COMPÉTITEURS.....	6
2.7 LES PASSAGERS.....	7
2.8 LE PARCOURS .....	7
2.9 LES ESSAIS .....	8
2.10 LE DÉROULEMENT.....	8
2.11 POINTAGE .....	9
2.12 LES REPRISES D'ESSAIS.....	10
2.13 LES RÉSULTATS OFFICELS.....	10
2.14 LES PROTÈTS ET LES APPELS.....	10
2.15 NIVEAU D'ÉMISSION DE BRUIT DES VÉHICULES .....	10
<b>.2 LORS D'ÉVÈNEMENTS, TRACK AND TIME PEUT INTERDIRE LA PARTICIPATION DE TOUT VEHICULE QU'IL JUGE EN VIOLATION DU NIVEAU MAXIMUM D'EMISSION DE BRUIT TOLERE.....</b>	<b>11</b>
<b>3 L'ORGANISATION DES ÉVÈNEMENTS.....</b>	<b>12</b>
3.0 LA SÉCURITÉ SUR LE PARCOURS .....	12
3.1 LES DRAPEAUX .....	12
3.2 DOCUMENTATION DES ORGANISATEURS .....	13
3.3 LES OFFICIELS .....	13
3.4 LES ASSURANCES ET LES FORMULAIRES DE RENONCIATION .....	13
3.5 RAPPORT D'INCIDENT.....	14
<b>4 CATÉGORIES, ADMISSIBILITÉ ET MODIFICATIONS DES VÉHICULES.....</b>	<b>15</b>
4.0 LES CLASSES DISPONIBLES.....	15
4.1 SPÉCIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE .....	15
4.2 LÉGALITÉ DES MODIFICATIONS PERMISES.....	15
4.3 DÉFINITION D'UNE MODIFICATION .....	16
4.4 INSPECTION TECHNIQUE .....	16
4.5 LE FARDEAU DE LA PREUVE .....	16
4.6 MODIFICATIONS PERMISES DANS TOUTES LES CLASSES.....	16
4.7 CALCUL DU RAPPORT POIDS / PUISSANCE DE BASE (ÉTAPE 1).....	17
4.8 AJUSTEMENT AU RAPPORT POIDS/PUISSANCE DE BASE (ÉTAPE 2).....	18
4.9 AJUSTEMENT FINAL DE LA CLASSE (ÉTAPE 3).....	19
<b>ANNEXE A : CLASSIFICATION DES VEHICULES .....</b>	<b>21</b>
<b>ANNEXE B NORMES ET DIRECTIVES A SUIVRE POUR LES CANALISATIONS D'ESSENCE.....</b>	<b>49</b>
<b>ANNEXE C NORMES ET DIRECTIVES A SUIVRE POUR LES ARCEAUX &amp; LES CAGES DE SECURITE.....</b>	<b>50</b>
<b>ANNEXE D EXEMPLES DE CALCUL DE CLASSE.....</b>	<b>53</b>
<b>ANNEXE E TABLEAU DES POIDS D'ESSENCE.....</b>	<b>54</b>

## **1. GÉNÉRALITÉS**

### **1.0 DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR**

- .1 En vigueur dès le 15 février 2011. L'organisme Track and Time se réserve le droit de modifier les règlements ci-joints en tout temps.

### **2.0 APPLICATION**

- .1 Par sa participation aux événements, tout participant s'engage à respecter chacun des articles de ces règlements. L'interprétation et la détermination de ces règlements par les responsables de l'organisme Track and Time seront finales, fermes et est non-contestables.
- .2 Aucun litige ne sera initié contre l'organisme Track and Time ou les membres responsables dans le but de renverser ou de modifier les résultats des applications déterminés ou de tenter de récupérer des dommages ou autre forme de compensation résultant soi-disant ou requis suite à une telle application et là où une personne initie ou maintient un litige violant cette provision, cette personne accepte de rembourser Track and Time pour tous les coûts associés à la poursuite légale.

## **2 SÉCURITÉ ET COMPÉTITION**

### **2.0 LES CASQUES DE PROTECTION**

- .1 Les casques peuvent être à recouvrement complet du visage (full face) ou non. Ils doivent être en bonne condition autant à l'intérieur qu'à l'extérieur et ne doivent jamais avoir été impliqués dans une collision ou un impact majeur.
- .2 Un casque approuvé par les normes Snell 2005, ou plus récentes, classé M est acceptable pour toutes les classes. Si la voiture est équipée d'une cage de sécurité, toute personne à bord du véhicule devra porter un casque Snell SA 2005, ou plus récent. La date d'expiration des casques à la norme Snell 2005 est le 31 décembre 2020.

### **2.1 LES CEINTURES DE SÉCURITÉ & LES BANCS DE COURSE**

- 1.1 Chaque compétiteur devra porter adéquatement une ceinture de sécurité (dispositif de retenue) en tout temps sur la piste. Le compétiteur est responsable de s'assurer que les ceintures à l'intérieur du véhicule sont en bonne condition et qu'elles sont installées adéquatement.
- 1.2 Les ceintures de sécurité à 3 points approuvées OEM ou D.O.T. sont acceptables dans toutes classes pour les véhicules dotés ou non d'arceaux de sécurité.
- 1.3 Les ceintures de sécurité doivent être à tissage de nylon, avec des boucles métal sur métal en bonne condition et qui sont aussi acceptables aux yeux de l'inspecteur en chef.
- 1.4 Une ceinture à cinq ou six points d'attaches, harnais de course, répondant aux normes FIA ou SFI 16,1 est requise pour tous les véhicules de n'importe quelle classe équipée d'une cage de sécurité.
- 1.5 L'emploi de bretelles sur un dispositif de retenue non-approuvé par D.O.T. à 4, -5, -6 points d'attaches ou de harnais de course est interdit pour tout véhicule ne possédant pas d'arceau ou de cage de sécurité. Le

dispositif de ‘verrou CG’ ou tout autre mécanisme de verrou de la ceinture de sécurité d’origine qui restreint la sangle à la taille est permis.

- 1.6 Lorsqu’un harnais est utilisé, les bretelles de celui-ci devront avoir deux courroies passant par-dessus les épaules avec un angle maximum de 45 degré vers le bas. Lorsqu’approprié, il est acceptable de fixer les bretelles du harnais aux points de fixation installés en usine pour les ceintures de sécurité arrière.
- 1.7 Dans tous les cas, le matériel pour les sangles devra être d’une largeur minimale de 70 millimètres ou 2,75 pouces (nominal), à l’exception des sangles empêchant l’effet sous-marin qui peuvent être d’une largeur de 44 millimètres (1,75 pouces).
- 1.8 Les compétiteurs n’utilisant pas les points d’ancrages d’origine devront utiliser des boulons de 3/8 de pouce de diamètre (10 mm) de grade 5 SAE ou mieux. Tout point d’ancrage devra soit être le point d’ancrage au châssis original ou de la cage de sécurité, soit un point adéquatement renforcé.
- 1.9 Un banc de course, aussi appelé baquet de course, en un seul morceau moulé, répondant aux normes FIA peut être installé dans un véhicule équipé d’un arceau ou d’une cage de sécurité.

## 2.2 SÉCURITÉ EN CAS D’INCENDIE

- .1 Le port d’un gilet à manches longues, de pantalons, de souliers et de bas faits de matériaux non-synthétiques est obligatoire lorsque les compétiteurs sont en piste ou qu’ils travaillent sur la piste.
- .2 Les compétiteurs de la classe TA0, sauf pour ceux dont la voiture comprend encore tous ses équipements de sécurité d’origine, incluant les coussins gonflables activés, les garnitures intérieures et les sièges d’origine, devront porter des gants ainsi qu’un habit de course en bonne condition en Nomex, d’une ou de plusieurs épaisseurs.

## 2.3 PROTECTION EN CAS DE CAPOTAGE – ARCEAUX DE SÉCURITÉ

Note : L’arceau de sécurité n’est pas obligatoire sauf dans les cas spécifiés au point 1 de l’article 2.3 L’arceau de sécurité est fortement recommandé dans toutes les classes.

- .1 Il est obligatoire d’avoir un arceau de sécurité pour :
  - i) tous les véhicules avec un toit pliable ou amovible (ex.: véhicules décapotables)
  - ii) tous les véhicules de la classe « TA0 » sauf pour les voitures qui comprennent encore tous leurs équipements de sécurité d’origine, incluant les coussins gonflables activés, les garnitures intérieures et les sièges d’origine.
- .2 Une installation particulière de l’arceau de sécurité est sujette à l’approbation de l’inspecteur en chef. L’inspecteur en chef peut approuver l’installation d’arceaux de sécurité qui rencontrent d’autres standards reconnus.
- .3 Voir l’annexe C pour les requis de fabrication minima.

## 2.4 EXIGENCES DES VÉHICULES

Les véhicules doivent rencontrer les pré-requis suivants :

- .1 Tous les véhicules doivent être conformes au formulaire d'inspection technique.
- .2 Avoir un empattement de 183 cm (72") de longueur ou plus, une voie avant et arrière de 107 cm (42") de largeur ou plus. La hauteur maximum permise pour les véhicules qui participent à une compétition est de 160 cm (63").
- .3 Quatre roues munies de quatre pneus en bonne condition sans aucune déformation ou matériel de sous cordage apparent. Les pneus admissibles sont : DOT pneus de rue d'été ou quatre-saisons, DOT R-compound et non-DOT slicks (pneus de course).
- .4 Un système de freinage hydraulique en tandem pouvant opérer les quatre roues en même temps par un système de contrôle unique.
- .5 Canalisations d'essence à l'intérieur de l'habitacle. Si le montage original des canalisations les fait passer dans l'habitacle, l'installation sera considérée conforme si l'auto est laissée inchangée, c'est-à-dire que tout l'intérieur reste intact, tapis inclus. Si l'intérieur est vidé et que les canalisations deviennent apparentes, alors elles doivent être installées de façon à rencontrer les normes de l'article 253, alinéas 3.1 et 3.2 de la FIA (voir annexe B). De plus un extincteur minimum 5BC ou un système d'extinction des flammes devra être présent dans la voiture. Sinon, les canalisations devront être réaménagées à l'extérieur de la voiture.
- .6 Le véhicule doit avoir une structure et une carrosserie qui entoure et protège les pilotes au moins au niveau de la taille lorsque assis dans une position normale de conduite. Les panneaux extérieurs doivent être faits de métal, de plastique renforcé de fibres de verre, ou d'un matériel résistant au feu, sauf pour les panneaux OEM.
- .7 Utiliser uniquement du carburant à base d'hydrocarbure ou de diesel, incluant le bio diesel, de l'essence contenant de l'éthanol ou des additifs quelconques, ex. : du propylène ou tout autre additif augmentant l'indice d'octane, ajouté directement au réservoir d'essence OE. Toute autre source d'essence ou d'additif pour l'essence que celle du système d'origine est défendue, incluant les systèmes d'oxyde nitreux et le propane.
- .8 Posséder un démarreur opérationnel qui peut être actionné de l'intérieur du cockpit. Le moteur devra pouvoir fonctionner au ralenti sur la grille de départ (ex. : sans surchauffer) pour une période de temps raisonnable sans affecter le déroulement de l'événement.
- .9 Il est interdit de rouler en piste avec des karts ou des autos à roues découvertes (open wheel).
- .10 La batterie doit être fixée de façon sécuritaire au véhicule. Si la batterie est située dans l'habitacle (ex. : aucuns matériaux de cloison entre la batterie et le pilote), elle doit aussi être complètement fermée et fixée de façon sécuritaire dans une boîte protectrice bien aérée. Exemple: type marin.
- .11 Les enjoliveurs de roue, les chapeaux de roue, et les garnitures en anneaux (trim rings) qui ne sont pas boulonnés aux roues doivent être retirés.
- .12 Avoir des contenants de récupération du liquide de refroidissement. Les tuyaux d'aération du carter de moteur doivent avoir eux-aussi un contenant de récupération adéquat et ne doivent pas s'aérer à l'air libre.

- .13 Les véhicules suivants, parfois appelés voitures artisanales, peuvent participer à une compétition avec le même équipement de sécurité que les autres véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une protection adéquate contre les capotages. Ex : Aurora (style cobra), Factory5, Caterham, Lotus 7, Lowcost. Les voitures artisanales seront classées dans la catégorie la plus élevée disponible.

## 2.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITÉ

- .1 Les numéros des véhicules et le lettrage de la classe de participation doivent être bien en vue sur les deux (2) côtés du véhicule. Les numéros doivent avoir une hauteur minimale de 8 pouces (200 mm) et une largeur d'au moins 1 pouce (25 mm). Le lettrage de la classe de participation doit avoir au moins 4 pouces (100 mm) de hauteur et être placé après le numéro.
- .2 Même s'il y a 2 pilotes, chaque véhicule qui se trouve sur le parcours doit afficher un seul numéro de participant à la fois.
- .3 Les collants obligatoires des commanditaires doivent absolument être placés bien en vue sur le véhicule. Les véhicules qui n'ont pas les collants des commanditaires ne seront pas autorisés à participer à la compétition. Tous les collants ou décalques doivent être en place avant le départ de l'événement.

## 2.6 ADMISSIBILITÉ DES COMPÉTITEURS

- .1 Pour être éligible à participer à un événement organisé par Track and Time le participant doit, avant l'événement (aucune inscription lors de l'événement n'est acceptée) :
  - i. Être dûment inscrit et avoir payé les frais d'inscription, et
  - ii. avoir obtenu une licence de compétition de Time Attack annuelle émise par Track and Time, et
  - iii. soumettre le formulaire d'auto-déclaration médicale annuel dûment rempli, et
  - iv. soumettre le formulaire d'auto-déclaration de conformité technique annuel dûment rempli, et
  - v. soumettre le formulaire de classement de voiture annuel dûment rempli.
- .2 Deux types de licences de compétition de Time Attack sont émises par Track and Time : Grade A, qui permet au détenteur de participer aux événements Track and Time seul à bord, et Grade B qui exige que le participant soit accompagné d'un instructeur de Track and Time à bord de son véhicule lors des événements.
- .3 Pour obtenir une licence de compétition de Time Attack de Track and Time, il faut:
  - i. Détenir une licence d'un organisme reconnu par Track and Time, ou
  - ii. avoir réussi l'école de compétition de Track and Time ou d'un autre organisme reconnu par Track and Time et être recommandé par un instructeur reconnu par Track and Time, ou
  - iii. avoir une expérience de course jugée adéquate par l'instructeur chef, et
  - iv. remplir le formulaire de demande de licence de compétition de Time Attack de Track and Time.

La liste des organismes reconnus par Track and Time est la suivante : ASQ, ASN Canada FIA et ses représentants régionaux au Canada, SCCA, NASA, BMW club racing, Porsche club racing, COMSCC, et tout autre organisme que Track and Time pourra ajouter à ce règlement.

- .4 L'instructeur chef recommande l'émission d'une licence de compétition de Time Attack de Grade A ou de Grade B, ou refuse la demande du participant, le tout selon les informations reçues dans la demande et par son évaluation des compétences en piste du demandeur.

L'instructeur chef se réserve le droit de reclasser un participant du Grade A au Grade B et vice versa, en tout temps et sans droit d'appel pour le participant, après observation en piste.

- .5 Tout pilote dont c'est le premier événement avec Track and Time devra apposer un X d'au moins 10 pouces (25 cm) sur les portières de chaque côté pour l'identifier. La couleur doit être contrastante avec le véhicule.
- .6 En tout temps Track and Time se réserve le droit de refuser l'accès à la piste et d'expulser un pilote sans préavis et pour quelle que raison que ce soit.
- .7 Tous les compétiteurs, officiels, travailleurs de piste, bénévoles et passagers doivent lire et signer le formulaire de renonciation avant d'être autorisés à franchir toute zone restreinte (comme par exemple les puits, les postes de pylônes, les postes de surveillance ou tout autre lieu privé réservé aux compétiteurs) ou de participer à un événement.
- .8 Aucun compétiteur ne peut s'inscrire à un même événement plus d'une fois. Par contre, un véhicule peut être inscrit par un maximum de deux (2) conducteurs différents.
- .9 Chaque pilote sera responsable du comportement de son équipe de soutien.
- 10 L'aide des compétiteurs est essentielle pour assurer le succès d'un événement. Les organisateurs peuvent exiger que les compétiteurs aident lors d'un événement et peuvent exclure un ou plusieurs résultats ou même interdire des essais aux compétiteurs qui refusent d'exécuter les tâches demandées.
- .11 Il est formellement défendu qu'un pilote, visiteur, membre de l'équipe (co-équipiers) ou officiel consomme des breuvages alcooliques lors d'un événement avant la fin totale et absolue des activités de piste de cette journée.

## 2.7 LES PASSAGERS

- .1 En évaluation pour l'année 2017: sauf dans le cas d'un compétiteur dont c'est la première saison de time attack, tout compétiteur possédant une licence Track and Time de Grade A pourra amener un passager en piste. Le passager devra rencontrer les mêmes critères minimum d'habillement de sécurité que le pilote, tel que stipulé à l'article 2.2. Il est de la responsabilité du pilote d'assurer la sécurité de son passager en piste. Tout comportement dangereux, tout tête-à-queue ou sortie de route de la part du pilote lorsqu'il est accompagné d'un passager résultera en une interdiction de ce privilège pour le reste de la journée.

Track and Time se réserve le droit de refuser le privilège à un compétiteur s'il juge cela dans l'intérêt de la sécurité de tous.

## 2.8 LE PARCOURS

- .1 Tout changement apporté à la configuration du parcours, sous l'approbation du ou des commissaires, doit être porté à l'attention des compétiteurs lors du meeting des pilotes.
- .2 Le parcours, incluant le départ et l'arrivée, doit être clairement défini. Lorsque l'utilisation de pylônes est requise sur le parcours, l'emplacement de ceux-ci doit être marqué avec précision afin qu'ils puissent être replacés avec exactitude lorsqu'ils sont déplacés.

## 2.9 LES ESSAIS

- .1 Tous les compétiteurs doivent assister à la réunion des pilotes afin de pouvoir participer à la compétition, à moins d'avoir pris un arrangement préalable avec l'organisateur. Cette mesure vise à assurer la sécurité des compétiteurs et des autres participants.
- .2 Les dépassements sont permis lors des sessions en piste dans les zones désignées et doivent être pointés (pass-by). Les zones de dépassements et les procédures doivent être clairement expliquées lors du meeting des pilotes.
- .3 Un geste de la main de même que le clignotant sont permis pour signaler un dépassement.
- .4 Un participant dont le véhicule est muni de sangles de retenue pour les bras devra obligatoirement munir son véhicule de clignotants et les utiliser pour autoriser un dépassement.
- .5 Le véhicule qui se fait dépasser doit demeurer sur la ligne de course.
- .6 Lors des essais chronométrés, les véhicules sont regroupés selon leur classe. Un ordre de départ selon un ordre croissant de leur meilleur temps en piste sera proposé dans le but de minimiser les dépassements. Il sera de la responsabilité des participants de s'y conformer le mieux possible, sans pour autant retarder les départs si des compétiteurs classés devant eux ne se présentent pas à l'heure désignée.

Dans le cas où deux pilotes conduisent la même voiture, le directeur de course assignera un groupe à chacun des deux pilotes au meilleur de sa connaissance pour ne pas causer de préjudice aux autres compétiteurs de cette classe.

- .7 Les pilotes doivent démontrer une étiquette et une coopération sans reproche. Tout comportement jugé agressif ou antisportif en piste ou hors piste sera sévèrement puni. Les sanctions pourront aller de l'expulsion à l'annulation de la licence de compétition de Time Attack avec Track & Time.

## 2.10 LE DÉROULEMENT

- .1 Toutes les sessions en piste doivent comporter un tour ou une portion de tour de réchauffement avant que le véhicule croise le point de chronométrage.
- .2 Toutes les sessions en piste doivent comporter un tour ou une portion de tour de refroidissement avant que le véhicule atteigne la sortie de la piste.
- .3 Les compétiteurs pourront compléter autant de tours qu'ils peuvent durant le temps pré déterminé de la session en piste.
- .4 La durée des sessions est déterminée par le directeur de course et pourrait changer au cours de la journée. Le directeur doit assurer une équité entre les groupes.
- .5 Les organisateurs ne peuvent garantir que tous les participants auront le même nombre de tours chronométrés, considérant les drapeaux jaunes et rouges qui pourraient survenir ainsi que la différence de temps au tour des compétiteurs.
- .6 Le temps de la session débute lorsque le premier véhicule entre en piste et se termine lorsque le premier véhicule croise le drapeau à damier.

- .7 Tout compétiteur peut, lors d'une session, quitter la session par la sortie de la piste officielle sans recevoir de pénalité.
- .8 Si le pilote subit un bris sur son véhicule durant une session, il ne se verra pas attribuer un autre essai (rerun). Il pourra par contre continuer ses sessions à bord d'un autre véhicule de la même classe.

## 2.11 POINTAGE

- .1 À moins d'une égalité, seul l'essai le plus rapide du compétiteur, incluant les pénalités, sera compté. Lorsqu'un événement se tient pendant 2 jours ou plus, l'essai le plus rapide de chaque jour de compétition, incluant les pénalités, sera compté (à moins d'une égalité). Le gagnant de chaque classe recevra 100 points qui seront portés au championnat et les autres participants de la classe recevront les points équivalents au pourcentage de leur temps par rapport au premier de leur classe.
- .2 Résolution d'égalité
  - .1 Dans le cas d'une égalité dans une classe lors d'un événement, le gagnant de cette classe sera celui dont le deuxième temps est le meilleur. S'il y a encore égalité, les temps subséquents seront utilisés jusqu'à ce qu'un bris d'égalité soit obtenu. Celui qui ne sera pas déclaré gagnant recevra le nombre de points équivalant à son deuxième meilleur temps (ou le temps qui aura brisé l'égalité si ce n'est pas le deuxième).
  - .2 Dans le cas d'une égalité au championnat (gagnant toutes catégories), la différence de pointage entre chacun et son poursuivant dans sa classe sera utilisé. Le pilote ayant le plus grand écart de points entre lui (premier) et le pilote suivant (deuxième) de sa classe remporte le bris d'égalité.
- .3 La mention DNS ("Did Not Start") est attribuée si un compétiteur néglige de quitter la position de départ lorsqu'il est avisé de le faire par le responsable de la course. Tous les tours de cet essai seront enregistrés comme DNS.
- .4 La mention FWO ("Four Wheel Off") est attribuée, incluant lors des tours de réchauffement et de refroidissement, dans les circonstances suivantes :
  1. Un véhicule fait une sortie de piste, c'est à dire en quittant la piste, ou la surface indiquée comme étant la piste, avec les 4 roues.
  2. Un conducteur a encombré la surface de la piste en coupant les coins, fait tombé un pylône sur la piste ou traîné n'importe quel autre objet sur la surface de la piste, forçant ainsi les autres véhicules sur le parcours à ralentir ou à changer leur ligne afin d'éviter l'objet;
  3. Un conducteur dérape sur la piste et il retient le déroulement de l'événement (ex. : il force la levée du drapeau rouge sur tout le parcours);
  4. Un conducteur ignore ou manque des drapeaux ;
  5. La conduite du conducteur sur la piste met le conducteur ainsi que les autres participants en danger ou ralentit le déroulement de l'événement (ex. : aller trop lentement sur un tour de réchauffement ou de refroidissement). L'officiel du parcours peut déclarer un véhicule FWO (Four Wheels Off). Tous les tours pour cet essai se verront attribuer FWO.

## 2.12 LES REPRISES D'ESSAIS

- .1 Une reprise d'essai est seulement accordée lorsqu'elle est autorisée par un officiel.
- .2 Si un véhicule reçoit un drapeau rouge à la suite d'un problème de chronométrage, une reprise d'essai peut être accordée par un officiel.

## 2.13 LES RÉSULTATS OFFICELS

- .1 Les résultats officiels devraient inclure :
  - i. Le nom et la date de l'événement;
  - ii. Le nom du club ;
  - iii. Le nom de chaque compétiteur
  - iv. La marque et le modèle du véhicule de chaque compétiteur;
  - v. La classe de chaque compétiteur;
  - vi. Les meilleurs temps de piste, incluant les pénalités, de la position finale;
  - vii. Les résultats publiés dans chaque catégorie en ordre de classement.
- .2 Les résultats provisoires d'un événement deviennent des résultats officiels:
  - i. 20 minutes après avoir été affichés, lorsqu'il n'y a pas d'investigations sur les résultats à être classés et qu'il n'y a pas de procédure de protêt non résolue;
- .3 Chronométrage officiel
  - i. Les équipements personnels de chronométrage à bord sont autorisés, mais en cas d'écart entre le système personnel et celui de Track and Time, le résultat obtenu par le système de Track and Time prévaut et le seul considéré comme officiel.

## 2.14 LES PROTÊTS ET LES APPELS

- .1 Tout protêt ou appel devra suivre la procédure suivante :
  - 1 – Soumettre la demande par écrit avant le délai prescrit (20 minutes maximum après l'affichage des résultats) ainsi que 50\$ auprès d'un commissaire de course.
  - 2- Les commissaires vont délibérer et la décision rendue par le directeur de course sera finale et sans appel.
- .2 Tout commissaire peut lui-même en tout temps lors d'un événement demander à un compétiteur de lui fournir les preuves de classement de son véhicule ou exiger une inspection.

## 2.15 NIVEAU D'ÉMISSION DE BRUIT DES VÉHICULES

- .1 Track and Time peut imposer un niveau maximum de bruit émis par les véhicules soit par classe ou pour tous les véhicules. Aucun appel ou protêt ne sera permis sur les décisions prises par l'organisateur concernant le niveau maximum de bruit établi pour le site, le système de mesure utilisé ou les actions correctives à prendre. Le niveau maximum admissible sera publié lors de l'annonce des événements pour permettre aux participants de s'assurer qu'ils s'y conforment avant de s'inscrire.

- .2 Lors d'événements, Track and Time peut interdire la participation de tout véhicule qu'il juge en violation du niveau maximum d'émission de bruit toléré.



### 3 L'ORGANISATION DES ÉVÈNEMENTS

#### 3.0 LA SÉCURITÉ SUR LE PARCOURS

- .1 Track and Time s'assurera que les zones des spectateurs, incluant les zones de stationnement, soient à une distance sécuritaire du parcours, particulièrement de la zone des départs et des arrivées. La sécurité sur le parcours est une priorité.
- .2 Une attention particulière est portée à la sécurité dans les puits de ravitaillements; une vitesse maximum de 15km/h est permise.
- .3 Un système de communication fiable sera établi entre les officiels et les stations de signalement du parcours si le parcours n'est pas entièrement visible du point central où les officiels sont installés.
- .4 Track and Time verra à ce qu'un drapeau rouge, un jaune, ainsi qu'un extincteur de 10 BC ou plus à chaque station de signalement ainsi qu'à la zone de départ et d'arrivée soient disponibles. Les travailleurs de piste doivent avoir reçu une formation sur l'usage de ceux-ci.
- .5 Le plan d'urgence de Track and Time comprendra au moins l'accès à un téléphone cellulaire non-verrouillé avec une liste des numéros d'urgence locaux accessibles rapidement aux organisateurs et aux officiels de la sécurité.
- .6 Track and Time peut choisir de restreindre l'admission d'un véhicule ou d'un compétiteur à un événement.
- .7 Le responsable du parcours est en charge de la gestion de la sécurité sur le tracé lorsque les véhicules sont en piste. Si le parcours devient encombré, le responsable donnera la directive d'agiter le drapeau rouge à chaque station de surveillance. Une fois l'objet encombrant suffisamment dégagé, le responsable pourra donner la directive d'agiter le drapeau vert.

#### 3.1 LES DRAPEAUX

- .1 Les drapeaux seront utilisés exclusivement sous les directives du responsable du parcours.
- .2 Le drapeau de départ : utilisé pour envoyer des nouveaux véhicules sur la piste ou encore pour faire repartir un véhicule qui s'est vu signaler un drapeau rouge et qui s'est arrêté à une station de surveillance. Le drapeau vert peut être pointé, agité ou tout simplement accompagné d'un signal très clair de la main signalant au véhicule qu'il peut entrer en piste.
- .3 Le drapeau à damier noir et blanc : lorsqu'il est agité à la ligne d'arrivée ou à un autre emplacement spécifié dans les règlements supplémentaires, il indique la fin de la séance de compétition.
- .4 Le drapeau rouge : lorsqu'il est agité à toutes les stations de surveillance et par le responsable des départs sous les instructions du responsable du parcours, il informe tous les participants qu'ils doivent ralentir rapidement jusqu'en première vitesse et se rendre de façon sécuritaire vers les puits et attendre les instructions d'un officiel. Les conducteurs devraient toujours être prêts à s'arrêter. Le drapeau rouge est communément utilisé en Time-Attack lorsqu'un FWO (Four Wheels Off) survient afin que le responsable du parcours puisse ramener tous les véhicules en piste vers un endroit sécuritaire et que le véhicule qui a dérapé puisse regagner la surface de la piste sans danger ou qu'une remorqueuse soit envoyée pour retirer le véhicule.

- .5 Le drapeau noir : lorsqu'il est agité à la ligne de départ / d'arrivée ou à n'importe quelle autre station de surveillance sous les instructions du responsable du parcours, il informe le conducteur de retourner aux puits immédiatement et d'y attendre les instructions des officiels. Le drapeau noir est souvent utilisé lorsqu'un véhicule a manqué le drapeau à damiers ou si un véhicule perd un liquide, une quantité excessive de fumée ou semble éprouver un problème mécanique.
- .6 Le drapeau jaune : lorsqu'il est agité à une station, informe les pilotes qu'il y a un incident devant eux et qu'ils doivent procéder avec une extrême prudence et ce, sans dépassement. Les conducteurs doivent regarder le plus loin devant possible afin de remarquer un drapeau vert agité sur le parcours qui leur indique qu'il peuvent reprendre leur session.
- .7 Le drapeau vert : utilisé pour remplacer le drapeau jaune à n'importe quelle station de surveillance, il indique que le conducteur peut reprendre sa pleine vitesse.

### 3.2 DOCUMENTATION DES ORGANISATEURS

- .1 Sur les lieux de l'événement, les items suivants seront disponibles :
  - i. Le certificat d'assurance;
  - ii. Une copie des réglementations supplémentaires s'il y a lieu;
  - iii. La liste des officiels, qui sera aussi lue pendant le meeting des pilotes.

### 3.3 LES OFFICIELS

- .1 Lors de chacun des événements, des officiels seront nommés. Ils auront l'autorité d'appliquer les règlements.
  - Directeur de course (1)
  - Commissaires (2)

### 3.4 LES ASSURANCES ET LES FORMULAIRES DE RENONCIATION

- .1 Tout événement organisé par Track and Time fera l'objet d'une demande de couverture pour l'événement.
- .2 Tous les compétiteurs, officiels, chronométreurs, travailleurs, coéquipiers et toute autre personne ayant l'autorisation de pénétrer dans les espaces normalement fermés au grand public doivent lire, comprendre et signer le formulaire de renonciation. Il est strictement interdit à quiconque n'ayant pas signé le formulaire de renonciation d'entrer dans les aires de course ou de chronométrage pour surveiller, faire du bénévolat ou participer à un événement.
- .3 Tous les formulaires doivent être complétés en totalité incluant la ou les date(s) et le nom de l'événement (en haut du formulaire).
- .4 À l'inscription, les individus responsables du formulaire de renonciation doivent garder le formulaire sous leur contrôle en tout temps et doivent signer comme témoin dans la section réservée à cet effet au moment où chaque participant signe les sections obligatoires.

### 3.5 RAPPORT D'INCIDENT

- .1 Un rapport sera complété pour chaque incident, qu'il fasse l'objet ou non d'une réclamation anticipée. Le 'Rapport d'incident' devrait contenir autant d'information que possible, incluant le nom et l'adresse de tout témoin ou personne blessée ainsi que les détails du traitement médical apporté, les détails de toute bande vidéo et de photographies qui auraient pu être prises, etc.

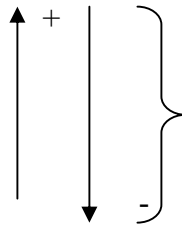


## 4 CATÉGORIES, ADMISSIBILITÉ ET MODIFICATIONS DES VÉHICULES

### 4.0 LES CLASSES DISPONIBLES

9 classes basées sur les modifications ainsi que sur le rapport poids/puissance seront utilisées.

Classe	Rapport en lb/hp
TA0	4,99 & -
TA1	5 à 5,99
TA2	6 à 7,99
TA3	8 à 9,99
TA4	10 à 11,99
TA5	12 à 14,49
TA6	14,5 à 16,99
TA7	17 à 20,99
TA8	21 & +



Les flèches à gauche suivent la logique pour :

- Attribution des unités au rapport poids/puissance
- Changement de classe suite aux modifications

Note : le tableau de poids/puissance est calculé à 2 décimales après la virgule. Le début de chacune des classes est un chiffre exact, ex : 12,00.

Suite aux modifications effectuées sur un véhicule ainsi que grâce à certaines caractéristiques de base, celui-ci sera soit changé de classe ou devra ajouter/enlever des unités à leur rapport poids/puissance pour déterminer sa classe finale. (Voir 4.7, 4.8 et 4.9)

#### 4.1 SPÉCIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

- 1 Les spécifications de l'équipement d'origine 'OE' sont définies comme suit: toutes les pièces de l'équipement d'origine ou les pièces de remplacement qui sont identiques aux pièces d'origines et qui auraient pu être achetées sur ce « véhicule de production » conjointement à toutes les spécifications de l'équipement d'origine, puis être installées par le fabricant du véhicule. Par exemple, les pistons pourraient être remplacés avec des pièces provenant du marché des pièces de rechanges si celles-ci avaient le même poids et le même taux de compression. Par contre, le remplacement des pistons coulés avec des pistons forgés serait une modification
- 2 Les pièces ou les spécifications installées par le concessionnaire ne sont pas définies comme de l'équipement d'origine (OE), à moins d'être requises par une directive du fabricant. Les pièces ou les spécifications que le fabricant a listées comme étant de type « compétition » ou pour un but similaire, ne sont pas définies comme de l'équipement d'origine (OE).

#### 4.2 LÉGALITÉ DES MODIFICATIONS PERMISES

Les modifications permises dans ce guide de règlements peuvent ne pas être légales pour les véhicules circulant sur la voie publique (rues et autoroutes). Il incombe au compétiteur de s'assurer que son véhicule est conforme à toutes les lois et les standards de sécurité applicables au code de la route lorsqu'il conduit son véhicule dans la rue.

- 1 Les modifications autorisées pour une catégorie sont les seules permises dans celle-ci. Règle générale : en cas de doute, ne le faites pas.

### 4.3 DÉFINITION D'UNE MODIFICATION

Une modification se définit comme suit :

- .1 Le retrait d'une pièce, sauf lorsque cette pièce a été changée par une pièce de remplacement identique à la pièce OE.
- .2 L'ajout d'une pièce, sauf lorsque la pièce ajoutée est une pièce d'équipement d'origine (OE) ou une pièce de remplacement identique à la pièce de remplacement OE.
- .3 Une méthode d'ajustement ou procédure de service non d'origine.
- .4 Un changement ou une substitution affectant les spécifications de l'équipement d'origine.

### 4.4 INSPECTION TECHNIQUE

- .1 Le véhicule doit être à la disposition de l'inspecteur technique au besoin. Le véhicule doit passer toutes les inspections obligatoires.

### 4.5 LE FARDEAU DE LA PREUVE

- .1 Les participants ont le fardeau de la preuve en ce qui concerne la conformité de leur véhicule à toutes les réglementations applicables et, à l'exception de la classe TA0, que leur véhicule est conforme à toutes les exigences des véhicules de production en série. Chaque participant doit être prêt à montrer le manuel du propriétaire, le(s) manuel(s) d'entretien du fabricant, le(s) catalogue(s) du fabricant et autres documents officiels comme preuve que le véhicule est bien conforme et admissible.

### 4.6 MODIFICATIONS PERMISES DANS TOUTES LES CLASSES

Si les modifications ne sont pas mentionnées dans cette section, elles seront considérées dans les sections 4.8 et 4.9.

#### .1 Suspension :

Tout alignement, coussinet de suspension de tout matériel, renfort des points d'attaches, barre anti-rapprochement, amortisseur "aftermarket" simple ajustable seulement (tel que : Koni yellow, KYB, Bilstein sport) avec valving standard (pas de valving sur mesure), ajout, enlèvement ou changement d'une (mais d'une seule) barre anti-roulis, libre.

#### .2 Freins

Disques, plaquettes, étriers, durites et autres composantes, libre

#### .3 Moteur

Atmosphérique

Cat-back, entrée d'air jusqu'à la tubulure d'admission, libre

Suralimenté

Cat-back, entrée d'air jusqu'au compresseur, libre.

#### .4 Transmission et différentiel

Le choix des ratios d'engrenage de la transmission et du différentiel est libre.

## .5 Carrosserie

.5.1 Enlèvement de la climatisation, changement du volant, enlèvement de la roue de secours, enlèvement des accessoires intérieurs sans l'utilisation d'outil, ainsi que modification d'un (1) banc est libre.

.5.2 L'ajout d'éléments aérodynamiques (tel que: aileron, splitter, spoiler, etc.) est libre dans les limites suivantes: aucun élément ne peut dépasser la largeur de la carrosserie prise dans sa section la plus large et aucun élément ne peut s'avancer à plus de 6 pouces (15,25 cm) du devant du couvre pare-chocs de la voiture, ou s'il n'y a pas de couvre pare-chocs, du point le plus avant de la carrosserie.

## 4.7 CALCUL DU RAPPORT POIDS / PUISSANCE DE BASE (ÉTAPE 1)

Le rapport poids/puissance (p/p) est déterminé par le poids du véhicule en condition de course divisé par la puissance du moteur. Il est utilisé pour établir la classe du véhicule selon le tableau de l'article 4.0.

Définition de poids de course: le poids du véhicule avec tous ses fluides à niveau et un demi réservoir d'essence, plus le poids du pilote et de son équipement de sécurité, tel qu'il sera utilisé en compétition. Une pesée demeure la meilleure méthode de déterminer le poids de course. Dans le cas où la pesée est effectuée avec plus ou moins qu'un demi réservoir, le poids sera rajusté en conséquence. L'annexe E donne le poids d'essence selon le nombre de litres.

Dans le cas où le compétiteur ne veut ou ne peut obtenir une pesée officielle de son véhicule, il peut utiliser les valeurs nominales affichées dans le tableau de l'annexe A. Ces valeurs sont basées sur le poids nominal du véhicule à demi réservoir d'essence, plus 175 livres pour le pilote et son équipement de sécurité.

### .1 CALCUL DU RAPPORT P/P UTILISANT L'INFORMATION DE L'ANNEXE A.

#### .1 VOITURE STOCK

Les valeurs de rapport p/p sont tirées directement du tableau, c'est-à-dire que le rapport est déterminé par le poids d'origine du véhicule plus un demi-réservoir d'essence, plus 175 livres pour le pilote et son équipement de sécurité (ci après "poids de course nominal") et la puissance d'origine du moteur.

#### .2 VOITURE AVEC SWAP MOTEUR COMPLET OEM D'UNE AUTRE VOITURE

Dans la mesure où le moteur est OEM sans aucune modifications, la puissance d'origine du nouveau moteur est utilisée de concert avec le poids de course nominal du véhicule, selon l'annexe A, pour le calcul du rapport poids/puissance.

### .2 CALCUL DU RAPPORT P/P UTILISANT D'AUTRES INFORMATIONS

#### .1 UTILISATION D'UNE MESURE DYNAMOMÉTRIQUE DE PUISSANCE

Une charte dynamométrique de puissance du moteur est requise si une ou plusieurs des conditions suivantes s'appliquent :

- Ajout d'un compresseur (turbo ou mécanique) sur un véhicule n'en possédant pas d'origine;
- Véhicule utilisant un ECU non d'origine programmable ou un ordinateur programmable (Hondata, DTA, Megasquirt, etc)
- Véhicule dont le moteur a subi des modifications internes, sauf pour un changement d'arbres à came;
- Véhicule dont le bloc ou la culasse moteur n'est pas d'origine (moteur « Frankenstein »).

Dans ces cas la puissance du nouveau moteur obtenue sur la charte dyno est utilisée de concert avec le poids de course nominal du véhicule, selon l'annexe A, pour le calcul du rapport poids/puissance.

## .2 UTILISATION D'UNE CHARTE DYNAMOMÉTRIQUE DE PUISSANCE ET D'UNE PESÉE

Une charte dynamométrique de puissance et une pesée sont requises si une ou plusieurs des conditions suivantes s'appliquent :

- Le véhicule est muni d'un châssis tubulaire ou semi-tubulaire.
- Si un participant préfère, à son avantage ou non, être classé avec son rapport poids/puissance réel, quelles que soient les modifications moteur et/ou carrosserie qu'il a effectuées.

T&T se réserve le droit en tout temps de valider les données remises pour le calcul du rapport poids/puissance.

## .3 RÈGLES À SUIVRE POUR LE DYNAMOMÈTRE ET LA PESÉE

Le dynamomètre donne une puissance aux roues qui doit être convertie à la puissance moteur utilisant le tableau suivant (puissance obtenue au dyno ÷ facteur de conversion)

Type Dyno \ Rouage d'entraînement	FWD	RWD	AWD
DynoJet (dyno inertie)	0.86	0.84	0.81
Mustang (dyno courant Eddy)	0.84	0.83	0.80
DynaPack (dyno de moyeu) (hub)	0.87	0.85	0.82

Calcul du poids avec des balances

Le poids doit être pris sur 4 balances indépendantes calibrées reconnues. Le poids retenu est en condition de course incluant le pilote et son équipement de sécurité à bord.

## 4.8 AJUSTEMENT AU RAPPORT POIDS/PUISSANCE DE BASE (ÉTAPE 2)

Le rapport p/p est ajusté selon les critères suivants. Une unité gagnée ou perdue augmente ou diminue d'autant le rapport p/p qui pourrait alors faire descendre ou monter le véhicule de classe.

### .1 ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

- Véhicule à traction avant : ajouter une unité et quart (+1,25) au rapport poids/puissance.
- Véhicule à 4 roues motrices : soustraire une unité (-1) au rapport poids/puissance.

## .2 DIFFÉRENTIEL

- Différentiel à glissement limité, d'origine ou ajouté : soustraire un quart d'unité **(-0,25)** au rapport poids/puissance.

## .3 PNEUS

### Largeur

- Pneus de plus de 245mm de largeur : soustraire un quart d'unité **(-0,25)** au rapport poids/puissance.
- Pneus de moins de 205mm de largeur : ajouter un quart d'unité **(+0,25)** au rapport poids/puissance.

### Treadwear

- Pneus de 201 de treadwear et plus : ajouter deux unités **(+2,0)** au rapport poids/puissance
- Pneus de 101 à 200 de treadwear : ajouter une unité **(+1,0)** au rapport poids/puissance
- Pneus de 60 de treadwear et moins : soustraire deux unités et demi **(-2,5)** au rapport poids/puissance.
- Pneus de course non "DOT" (slick) : soustraire quatre unités **(-4,0)** au rapport poids/puissance

### Préparation

Pour les pneus de treadwear compris entre 61 et 200, le rasage (shaving) n'est pas permis.

## .4 CALCUL DU RAPPORT POIDS/PUISSANCE AJUSTÉ

Le total des ajustements à 4.8.1, 4.8.2 et 4.8.3 ci-haut détermine la classe de départ du véhicule.

Ex. Un véhicule à 4 roues motrices ayant un poids de course de 2880lbs ayant 160 chevaux, n'ayant pas de différentiel à glissement limité et utilisant des pneus de 225 mm de largeur à treadwear de 220:

$2880/160 = 18,00$  – 1 unité pour 4X4 =  $17,00$  + 0 unité pour diff. + 0 unité pour largeur de pneus + 2 unités pour treadwear =  $19,00$ . La classe de départ est donc TA7.

## 4.9 AJUSTEMENT FINAL DE LA CLASSE (ÉTAPE 3)

À partir de la classe obtenue à l'article 4.8, la classe du véhicule est ajustée de la façon qui suit.

-Si un participant présente une charte dyno et utilise le poids du véhicule trouvé à l'Annexe A pour le calcul de son rapport poids/puissance, seuls les articles 4.9.2 et 4.9.3 suivants s'appliquent.

-Si un participant présente une pesée et utilise la puissance trouvée à l'Annexe A pour le calcul de son rapport poids/puissance, seuls les articles 4.9.1 et 4.9.2 suivants s'appliquent.

-Si un participant présente une charte dynamométrique ainsi qu'une pesée pour le calcul de son rapport poids/puissance, seul l'article 4.9.2 suivant s'applique.

-Dans tous les cas, l'application de l'article 4.9 ne peut ajouter plus de 2 classes à la classe de base déterminée à l'article 4.8.

## .1 Modifications moteur

- **Moteur atmosphérique** : modifications bolt-on externes au moteur incluant mais non restreintes aux arbres à came, à la tubulure d'admission, aux manifolds d'admission et d'échappement, à la reprogrammation du ECU d'origine: **+ 1 classe (vers TA0)**.
- **Moteur suralimenté** :
  - i. Modifications bolt-on externes au moteur, augmentation de la pression du compresseur de 15% ou moins, excluant le changement de compresseur :  
**+1 classe (vers TA0)**.
  - ii. Modification bolt-on externes au moteur, augmentation de la pression du compresseur de 30% au maximum, reprogrammation du ECU d'origine, excluant le changement de compresseur, : **+ 2 classes (vers TA0)**.

## .2 Modifications suspension

-Tout changement de suspension tel que : ressorts, amortisseurs à double ajustement, coil-over, barre anti-roulis (sway-bar), etc. = **+1 classe**

## .3 Modifications carrosserie

-Enlèvement de un (1) ou plusieurs panneaux intérieurs exclus de la liste de permission = **+1 classe**  
-Les véhicules possédant une cage de sécurité peuvent enlever tous les panneaux intérieurs, tapis, ainsi que les bancs, sans pénalité, à condition que le tableau de bord demeure présent.  
-Les véhicules possédant un arceau de sécurité peuvent enlever tous les panneaux intérieurs, banc et tapis derrière les bancs passager et conducteur sans pénalité.

-Modification aux panneaux extérieurs, incluant les vitres ainsi que la découpe de métal = **+1 classe**

Note : Les modifications de carrosserie peuvent faire changer un véhicule d'une seule classe maximum.

Voir l'annexe D pour des exemples de calculs de classes.

# Annexe A : Classification des véhicules

## LE CLASSEMENT DES VÉHICULES

### A LA CLASSIFICATION DES VÉHICULES

- 1 Tout véhicule qui n'est pas listé sera classé de manière provisoire lors de l'événement auquel il est inscrit. Une demande formelle doit être acheminée à Track and Time au minimum 7 jours avant l'événement. Tout compétiteur ayant un véhicule qui n'est pas listé et n'ayant pas fait de demande dans les délais sera classé dans la catégorie la plus élevée disponible.
- 2 Les organisateurs peuvent refuser d'admettre un véhicule non-classé si ceux-ci croient que le véhicule est dangereux. Les véhicules classés peuvent être exclus suite à une inspection technique. L'inscription de tous VUS et camionnettes lors d'un événement est strictement interdite.

Classe	De	à
TA0	4,99	& -
TA1	5,00	- 5,99
TA2	6,00	- 7,99
TA3	8,00	- 9,99
TA4	10,00	- 11,99
TA5	12,00	- 14,49
TA6	14,50	- 16,99
TA7	17,00	- 20,99
TA8	21,00	& +
Poids Pilote		175 lbs
Densité essence		1,661 lbs/L
Facteurs		
Entraînement		
FWD	1,25	
RWD	0	
AWD	-1	

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réservoir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Pointage rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
--------	--------	----------	---------	---------------------	-------------------------------	-----------------------	----	-----------------------	-----------------	----------------------	-------------

Acura	1.6 EL SE	2000	2000	2478	2690	45	127	FWD	1,25	22,43	TA8
Acura	1.7 EL	2001	2001	2546	2763	50	127	FWD	1,25	23,00	TA8
Acura	2.3 CL	1999	1999	3003	3232	65	150	FWD	1,25	22,80	TA8
Acura	3.0 CL	1999	1999	3232	3461	65	200	FWD	1,25	18,55	TA7
Acura	3.2 CL Type S	2001	2006	3446	3675	65	260	FWD	1,25	15,38	TA6
Acura	3.2 TL	2002	2006	3623	3852	65	225	FWD	1,25	18,37	TA7
Acura	3.2 TL	2007	2007	3623	3852	65	258	FWD	1,25	16,18	TA6
Acura	3.2 TL Type S	2003	2003	3551	3780	65	260	FWD	1,25	15,79	TA6
Acura	3.5 TL Type S	2007	2007	3559	3788	65	286	FWD	1,25	14,49	TA5
Acura	CSX	2006	2006	2842	3059	50	155	FWD	1,25	20,98	TA7
Acura	CSX Type S	2007	2007	2952	3169	50	197	FWD	1,25	17,33	TA7
Acura	ILX 2,0 L	2013	2013	2932	3149	50	150	FWD	1,25	22,24	TA8
Acura	ILX 2,4 L	2013	2013	2985	3202	50	201	FWD	1,25	17,18	TA7
Acura	Integra GS-R	1993	1993	2657	2874	50	160	FWD	1,25	19,21	TA7
Acura	Integra GS-R	1994	2001	2668	2885	50	170	FWD	1,25	18,22	TA7
Acura	Integra LS	1995	2000	2643	2860	50	142	FWD	1,25	21,39	TA8
Acura	Integra LS coupe	1992	1992	2623	2840	50	140	FWD	1,25	21,53	TA8
Acura	Integra RS	1993	1993	2557	2774	50	140	FWD	1,25	21,06	TA8
Acura	Integra Type R	1995	2001	2639	2856	50	195	FWD	1,25	15,89	TA6
Acura	Legend LS Coupe	1995	1995	3538	3769	68	230	FWD	1,25	17,64	TA7
Acura	NSX	1991	1992	2976	3209	70	270	RWD	0	11,89	TA4
Acura	NSX	1993	1997	3093	3326	70	270	RWD	0	12,32	TA5
Acura	NSX	1998	2001	3160	3393	70	290	RWD	0	11,70	TA4
Acura	NSX	2002	2005	2954	3187	70	290	RWD	0	10,99	TA4
Acura	NSX	2017	2017	3795	4019	59	500	AWD	-1	7,04	TA2
Acura	RL	2005	2005	4001	4237	73	300	AWD	-1	13,12	TA5
Acura	RSX	2002	2005	2634	2851	50	160	FWD	1,25	19,07	TA7
Acura	RSX Type S	2002	2004	2767	2984	50	200	FWD	1,25	16,17	TA6
Acura	RSX Type S	2005	2005	2848	3065	50	210	FWD	1,25	15,84	TA6
Acura	TL	2004	2008	3482	3711	65	270	FWD	1,25	14,99	TA6
Acura	TL	2009	2009	3736	3969	70	280	FWD	1,25	15,43	TA6
Acura	TL FWD	2009	2009	3708	3941	70	280	FWD	1,25	15,33	TA6
Acura	TL SH-AWD	2009	2009	3882	4115	70	305	AWD	-1	12,49	TA5
Acura	TL SH-AWD	2009	2009	3970	4203	70	305	AWD	-1	12,78	TA5
Acura	TSX	2005	2005	3230	3459	65	200	FWD	1,25	18,54	TA7
Acura	TSX	2009	2009	3470	3703	70	201	FWD	1,25	19,67	TA7
Acura	TSX V6	2010	2010	3686	3919	70	280	FWD	1,25	15,25	TA6
Acura	Vigor	1994	1994	3142	3371	65	176	FWD	1,25	20,40	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser-voir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Point-âge rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Alfa Romeo	2000 Spider Veloce	1974	1976	2320	2533	46	110	RWD	0	23,03	TA8
Alfa Romeo	4C	2016	2017	2460	2668	40	237	RWD	0	11,26	TA4
Alfa Romeo	GTV	1972	1972	2167	2385	52	110	RWD	0	21,68	TA8
Audi	90 Quattro	1993	1995	3450	3678	64	172	AWD	-1	20,38	TA7
Audi	A3 2.0T	2006	2006	3263	3484	55	200	AWD	-1	16,42	TA6
Audi	A3 2.0T DSG	2006	2006	3329	3550	55	200	AWD	-1	16,75	TA6
Audi	A3 3.2T DSG	2006	2006	3660	3881	55	250	AWD	-1	14,52	TA6
Audi	A4	2017	2017	3455	3678	58	252	AWD	-1	13,60	TA5
Audi	A4 1.8T FrontTrak	2001	2001	2998	3224	62	170	FWD	1,25	20,22	TA7
Audi	A4 1.8T Quattro	1996	2001	3241	3467	62	150	AWD	-1	22,12	TA8
Audi	A4 1.8T Quattro	2001	2001	3218	3444	62	170	AWD	-1	19,26	TA7
Audi	A4 1.8T Quattro	2002	2002	3406	3636	66	170	AWD	-1	20,39	TA7
Audi	A4 1.8T Quattro	2002	2004	3406	3636	66	220	AWD	-1	15,53	TA6
Audi	A4 2.0 T	2005	2005	3362	3595	70	200	FWD	1,25	19,23	TA7
Audi	A4 2.0 T	2006	2008	3428	3661	70	200	FWD	1,25	19,56	TA7
Audi	A4 2.0 T quattro	2005	2005	3517	3743	62	200	AWD	-1	17,72	TA7
Audi	A4 2.0 T quattro	2006	2008	3549	3775	62	200	AWD	-1	17,88	TA7
Audi	A4 2.0 T quattro w/o Tiptronic	2006	2006	3660	3886	62	200	AWD	-1	18,43	TA7
Audi	A4 2.0 T quattro with Tiptronic	2005	2005	3583	3809	62	200	AWD	-1	18,05	TA7
Audi	A4 2.0 T w/ Multitronic CVT	2006	2006	3450	3683	70	200	AWD	-1	17,42	TA7
Audi	A4 2.0 T with Multitronic	2005	2005	3417	3650	70	200	AWD	-1	17,25	TA7
Audi	A4 2.0T	2013	2016	3505	3731	61	220	FWD	1,25	18,21	TA7
Audi	A4 2.0T quattro	2013	2013	3615	3841	61	220	AWD	-1	16,46	TA6
Audi	A4 2.8 FrontTrak	1996	2001	3164	3390	62	190	FWD	1,25	19,09	TA7
Audi	A4 2.8 Quattro	1996	2001	3384	3610	62	190	AWD	-1	18,00	TA7
Audi	A4 3.0 Quattro	2002	2005	3583	3813	66	220	AWD	-1	16,33	TA6
Audi	A4 3.2 quattro	2006	2006	3649	3875	62	255	AWD	-1	14,20	TA5
Audi	A4 3.2 quattro w/ Tiptronic	2006	2006	3748	3974	62	255	AWD	-1	14,59	TA6
Audi	A4 3.2 quattro with Tiptronic	2005	2005	3726	3959	70	255	AWD	-1	14,53	TA6
Audi	A6 3.2	2005	2005	3957	4198	80	255	AWD	-1	15,46	TA6
Audi	A6 4.2	2005	2005	4144	4385	80	335	AWD	-1	12,09	TA5
Audi	Allroad 2.7T	2001	2005	4178	4411	70	250	AWD	-1	16,64	TA6
Audi	Coupe GT	1987	1987	2507	2738	68	134	FWD	1,25	21,69	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser-voir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Point-âge rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Audi	Coupe Quattro	1990	1990	3168	3401	70	164	AWD	-1	19,74	TA7
Audi	RS4	2007	2007	3957	4183	62	420	AWD	-1	8,96	TA3
Audi	RS6	2003	2003	4024	4267	82	450	AWD	-1	8,48	TA3
Audi	RS8 V10	2006	2010	3583	3833	90	518	AWD	-1	6,40	TA2
Audi	RS8 V8	2006	2008	3450	3700	90	414	AWD	-1	7,94	TA2
Audi	S4	1998	2002	3594	3821	63	250	AWD	-1	14,29	TA5
Audi	S4	2006	2008	3869	4095	62	340	AWD	-1	11,05	TA4
Audi	S4	2009	2013	3637	3865	64	333	AWD	-1	10,61	TA4
Audi	S4 Avant	2003	2005	3936	4166	66	340	AWD	-1	11,25	TA4
Audi	S4 Avant	2006	2006	3979	4209	66	340	AWD	-1	11,38	TA4
Audi	S4 Quattro	1991	1994	3814	4055	80	227	AWD	-1	16,87	TA6
Audi	S6	2002	2002	4024	4267	82	340	AWD	-1	11,55	TA4
Audi	S6 Quattro	1994	1997	3825	4066	80	227	AWD	-1	16,91	TA6
Audi	TT 2.0T	2008	2009	2965	3186	55	200	FWD	1,25	17,18	TA7
Audi	TT Coupe	2001	2002	2921	3142	55	180	FWD	1,25	18,70	TA7
Audi	TT Coupe Quattro	2004	2004	3351	3577	62	250	AWD	-1	13,31	TA5
Audi	TT Quattro	2002	2002	3274	3500	62	225	AWD	-1	14,56	TA6
Audi	TT Quattro 2.0T	2010	2010	3152	3373	55	200	AWD	-1	15,86	TA6
Audi	TT Quattro V6	2008	2009	3218	3443	60	250	AWD	-1	12,77	TA5
Audi	TT RS	2011	2011	3196	3417	55	340	AWD	-1	9,05	TA3
Audi	TT RS	2012	2013	3196	3417	55	360	AWD	-1	8,49	TA3
Audi	TTS	2010	2013	3218	3439	55	265	AWD	-1	11,98	TA4
Austin-Healey	Sprite	1966	1966	1390	1587	27	43	RWD	0	36,92	TA8
BMW	528	2011	2011	3814	4045	68	240	RWD	0	16,86	TA6
BMW	535	2011	2011	4056	4287	68	300	RWD	0	14,29	TA5
BMW	550	2011	2011	4343	4574	68	400	AWD	-1	10,44	TA4
BMW	128i Coupe	2008	2008	3251	3470	53	230	RWD	0	15,09	TA6
BMW	135i Coupe	2004	2011	3373	3592	53	300	RWD	0	11,97	TA4
BMW	1M	2012	2012	3296	3515	53	335	RWD	0	10,49	TA4
BMW	318i	1990	1991	2657	2878	55	134	RWD	0	21,48	TA8
BMW	318is	1990	1991	2602	2823	55	134	RWD	0	21,06	TA8
BMW	318is	1994	1994	2867	3096	65	138	RWD	0	22,43	TA8
BMW	318ti	1993	2000	2745	2974	65	140	RWD	0	21,24	TA8
BMW	320i	2001	2001	3168	3395	63	168	RWD	0	20,21	TA7
BMW	320i	2013	2017	3295	3520	60	180	RWD	0	19,55	TA7
BMW	323i	2000	2000	3153	3380	63	170	RWD	0	19,88	TA7
BMW	325Ci	2006	2006	3197	3424	63	185	RWD	0	18,51	TA7
BMW	325e	1983	1987	2654	2875	55	121	RWD	0	23,76	TA8
BMW	325i	1989	1991	2854	3080	62	168	RWD	0	18,34	TA7
BMW	325i	1992	1995	3087	3316	65	189	RWD	0	17,54	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
BMW	325i	2001	2005	3241	3468	63	184	RWD	0	18,85	TA7
BMW	325i	2006	2006	3285	3510	60	215	RWD	0	16,32	TA6
BMW	325is	1992	1995	3087	3316	65	189	RWD	0	17,54	TA7
BMW	325xi	2005	2005	3461	3688	63	184	AWD	-1	19,05	TA7
BMW	325xi	2006	2006	3560	3785	60	215	AWD	-1	16,60	TA6
BMW	328Ci	1999	1999	3197	3423	62	193	RWD	0	17,74	TA7
BMW	328i	2013	2016	3406	3631	60	241	RWD	0	15,07	TA6
BMW	328is	1996	1999	3120	3346	62	190	RWD	0	17,61	TA7
BMW	330	2002	2002	3344	3571	63	225	RWD	0	15,87	TA6
BMW	330Ci	2003	2003	3285	3512	63	228	RWD	0	15,40	TA6
BMW	330Ci	2004	2005	3285	3512	63	235	RWD	0	14,95	TA6
BMW	330i	2006	2006	3417	3642	60	255	RWD	0	14,28	TA5
BMW	330i	2017	2017	3465	3690	60	248	RWD	0	14,88	TA6
BMW	330xi	2006	2006	3627	3852	60	255	AWD	-1	14,11	TA5
BMW	335i	2013	2013	3571	3796	60	300	RWD	0	12,65	TA5
BMW	335i Coupe	2007	2007	3571	3797	61	300	RWD	0	12,66	TA5
BMW	340i	2016	2017	3630	3855	60	320	RWD	0	12,05	TA5
BMW	525i	2006	2006	3428	3661	70	215	RWD	0	17,03	TA7
BMW	530i	2005	2005	3472	3705	70	225	RWD	0	16,47	TA6
BMW	530i	2006	2006	3475	3708	70	255	RWD	0	14,54	TA6
BMW	533i	1983	1983	3160	3389	65	181	RWD	0	18,72	TA7
BMW	535i	1987	1987	3250	3479	65	182	RWD	0	19,12	TA7
BMW	545i	2005	2005	3803	4036	70	325	RWD	0	12,42	TA5
BMW	550i	2006	2006	3803	4036	70	360	RWD	0	11,21	TA4
BMW	635CSi	1985	1985	3380	3613	70	182	RWD	0	19,85	TA7
BMW	645Ci Coupe	2005	2005	3781	4014	70	325	RWD	0	12,35	TA5
BMW	650i Coupe	2006	2006	3814	4047	70	360	RWD	0	11,24	TA4
BMW	M Coupe	1998	2000	3131	3348	51	240	RWD	0	13,95	TA5
BMW	M Coupe	2001	2002	3131	3348	51	315	RWD	0	10,63	TA4
BMW	M Roadster	1998	2000	3084	3301	51	240	RWD	0	13,76	TA5
BMW	M Roadster	2001	2002	3084	3301	51	315	RWD	0	10,48	TA4
BMW	M3	1987	1991	2866	3087	55	192	RWD	0	16,08	TA6
BMW	M3	1995	1999	3175	3401	62	240	RWD	0	14,17	TA5
BMW	M3	2001	2006	3415	3642	63	333	RWD	0	10,94	TA4
BMW	M3	2007	2008	3704	3931	63	414	RWD	0	9,50	TA3
BMW	M3	2015	2017	3540	3765	60	425	RWD	0	8,86	TA3
BMW	M3 3.0 Euro	1994	1994	3219	3448	65	286	RWD	0	12,06	TA5
BMW	M5	1985	1988	3417	3650	70	256	RWD	0	14,26	TA5
BMW	M5	1989	1995	3858	4099	80	311	RWD	0	13,18	TA5
BMW	M5	1998	2003	4026	4259	70	400	RWD	0	10,65	TA4

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
BMW	M5	2005	2010	4090	4323	70	500	RWD	0	8,65	TA3
BMW	M5	2011		4288	4529	80	560	AWD	-1	7,09	TA2
BMW	M6	2005	2010	3770	4003	70	500	RWD	0	8,01	TA3
BMW	Z3 1.9	1996	1997	2690	2907	51	138	RWD	0	21,07	TA8
BMW	Z3 2.3	2000	2000	2899	3116	51	170	RWD	0	18,33	TA7
BMW	Z3 2.5	2001	2002	2899	3116	51	184	RWD	0	16,94	TA6
BMW	Z3 2.8	2000	2000	2910	3127	51	193	RWD	0	16,20	TA6
BMW	Z3 3.0	2001	2002	2910	3127	51	225	RWD	0	13,90	TA5
BMW	Z4 2.5i	2003	2003	2932	3153	55	184	RWD	0	17,13	TA7
BMW	Z4 3.0i	2003	2003	2998	3219	55	225	RWD	0	14,31	TA5
BMW	Z4 3.0i Roadster	2006	2006	3020	3241	55	215	RWD	0	15,07	TA6
BMW	Z4 3.0si Coupe	2006	2006	3108	3329	55	255	RWD	0	13,05	TA5
BMW	Z4 3.0si Roadster	2006	2008	3086	3307	55	255	RWD	0	12,97	TA5
BMW	Z4 M Coupe	2006	2006	3230	3451	55	330	RWD	0	10,46	TA4
BMW	Z4 M Roadster	2006	2008	3197	3418	55	330	RWD	0	10,36	TA4
BMW	Z4 sDrive 35is	2010	2010	3549	3770	55	335	RWD	0	11,25	TA4
BMW	Z4 sDrive28i	2013	2016	3262	3483	55	241	RWD	0	14,45	TA5
BMW	Z4 sDrive30i	2010	2010	3240	3461	55	255	RWD	0	13,57	TA5
BMW	Z4 sDrive35i	2010	2010	3505	3726	55	300	RWD	0	12,42	TA5
BMW	Z8	1999	2003	3494	3730	73	400	RWD	0	9,32	TA3
Buick	Regal 2.0T	2011	2011	3670	3901	68	220	FWD	1,25	18,98	TA7
Buick	Regal GS	2011	2011	3710	3941	68	270	FWD	1,25	15,85	TA6
Buick	Verano 2.0T	2012	2012	3300	3524	59	250	FWD	1,25	15,35	TA6
Cadillac	ATS 2.0T	2014	2017	3401	3626	60	272	RWD	0	13,33	TA5
Cadillac	ATS 2.0T 4RM	2014	2017	3535	3760	60	272	AWD	-1	12,82	TA5
Cadillac	ATS 2.5	2014	2017	3313	3538	60	202	RWD	0	17,51	TA7
Cadillac	ATS 3.6	2014	2017	3461	3686	60	321	RWD	0	11,48	TA4
Cadillac	ATS 3.6 AWD	2014	2017	3628	3853	60	321	AWD	-1	11,00	TA4
Cadillac	ATS-V	2016	2017	3795	4020	60	464	AWD	-1	7,66	TA2
Cadillac	CTS	2002	2004	3509	3739	66	220	RWD	0	16,99	TA6
Cadillac	CTS	2003	2003	3568	3798	66	220	RWD	0	17,26	TA7
Cadillac	CTS	2004	2004	3509	3739	66	255	RWD	0	14,66	TA6
Cadillac	CTS	2008	2009	3861	4092	68	263	RWD	0	15,56	TA6
Cadillac	CTS, 2005	2005	2005	3509	3737	64	205	RWD	0	18,23	TA7
Cadillac	CTS, 2006	2006	2006	3509	3737	64	210	RWD	0	17,80	TA7
Cadillac	CTS, 3.0	2011	2011	3844	4075	68	270	RWD	0	15,09	TA6
Cadillac	CTS, 3.6	2009	2009	3912	4143	68	263	RWD	0	15,75	TA6
Cadillac	CTS, 3.6 injection directe	2009	2013	3979	4210	68	304	AWD	-1	12,85	TA5
Cadillac	CTS-V	2004	2007	3850	4080	66	400	RWD	0	10,20	TA4
Cadillac	CTS-V	2009		4250	4481	68	556	AWD	-1	7,06	TA2

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser-voir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Point-âge rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Cadillac	XLR	2003	2003	3647	3878	68	320	RWD	0	12,12	TA5
Cadillac	XLR-V, 2005	2005	2005	3810	4041	68	443	RWD	0	9,12	TA3
Chevrolet	Aveo	2004	2006	2365	2577	45	103	FWD	1,25	26,27	TA8
Chevrolet	Aveo	2007	2007	2531	2743	45	103	FWD	1,25	27,88	TA8
Chevrolet	Aveo5	2007	2007	2343	2555	45	103	FWD	1,25	26,06	TA8
Chevrolet	Camaro	2010	2011	3750	3985	72	312	RWD	0	12,77	TA5
Chevrolet	Camaro Base (4 cylinder)	1985	1985	2813	3039	61	92	RWD	0	33,03	TA8
Chevrolet	Camaro Berlinetta (V6)	1985	1985	2907	3133	61	135	RWD	0	23,20	TA8
Chevrolet	Camaro Berlinetta Z28	1985	1985	3091	3317	61	160	RWD	0	20,73	TA7
Chevrolet	Camaro coupe	1988	1988	3273	3499	61	220	RWD	0	15,90	TA6
Chevrolet	Camaro coupe	2000	2002	3322	3550	64	200	RWD	0	17,75	TA7
Chevrolet	Camaro IROC	1985	1985	3091	3317	61	180	RWD	0	18,43	TA7
Chevrolet	Camaro IROC	1987	1987	3326	3552	61	190	RWD	0	18,69	TA7
Chevrolet	Camaro IROC	1988	1988	3229	3455	61	170	RWD	0	20,32	TA7
Chevrolet	Camaro IROC	1989	1989	3105	3331	61	230	RWD	0	14,48	TA5
Chevrolet	Camaro SLP LT4	1997	1997	3480	3704	59	330	RWD	0	11,22	TA4
Chevrolet	Camaro SS	1997	1997	3473	3697	59	305	RWD	0	12,12	TA5
Chevrolet	Camaro SS	2000	2002	3403	3629	61	320	RWD	0	11,34	TA4
Chevrolet	Camaro SS	2010	2010	3860	4095	72	426	RWD	0	9,61	TA3
Chevrolet	Camaro Z28	1980	1980	3550	3776	61	190	RWD	0	19,87	TA7
Chevrolet	Camaro Z28	1985	1985	3107	3333	61	215	RWD	0	15,50	TA6
Chevrolet	Camaro Z28	1994	1997	3473	3697	59	275	RWD	0	13,44	TA5
Chevrolet	Camaro Z28	1998	2001	3459	3687	64	284	RWD	0	12,98	TA5
Chevrolet	Camaro Z28	2002	2002	3396	3624	64	305	RWD	0	11,88	TA4
Chevrolet	Camaro ZL1	2012	2013	4118	4353	72	580	RWD	0	7,50	TA2
Chevrolet	Cavalier LS	2002	2002	2749	2969	54	140	FWD	1,25	22,46	TA8
Chevrolet	Cavalier Sedan	2001	2002	2676	2896	54	115	FWD	1,25	26,43	TA8
Chevrolet	Cavalier Z24	1993	1993	2630	2853	58	140	FWD	1,25	21,63	TA8
Chevrolet	Cavalier Z24	1997	1997	2749	2972	58	150	FWD	1,25	21,06	TA8
Chevrolet	Chevette	1985	1985	2010	2223	46	65	FWD	1,25	35,45	TA8
Chevrolet	Cobalt Coupe	2005	2005	2991	3208	50	145	FWD	1,25	23,37	TA8
Chevrolet	Cobalt SS Coupe	2006	2006	2815	3032	50	171	FWD	1,25	18,98	TA7
Chevrolet	Cobalt SS Sedan	2006	2006	2871	3088	50	171	FWD	1,25	19,31	TA7
Chevrolet	Cobalt SS Supercharged	2005	2005	2991	3208	50	205	FWD	1,25	16,90	TA6
Chevrolet	Cobalt SS Turbocharged	2009	2009	2926	3143	50	272	FWD	1,25	12,80	TA5
Chevrolet	Cobalt SS Turbocharged	2009	2009	2975	3192	50	272	FWD	1,25	12,98	TA5

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entra- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Chevrolet	Corvette	1986	1986	3200	3438	76	230	RWD	0	14,95	TA6
Chevrolet	Corvette	2008	2011	3217	3448	68	430	RWD	0	8,02	TA3
Chevrolet	Corvette (C6)	2005	2005	3179	3410	68	400	RWD	0	8,53	TA3
Chevrolet	Corvette Coupe	1997	2000	3230	3465	72	345	RWD	0	10,04	TA4
Chevrolet	Corvette Coupe	2002	2003	3215	3448	70	350	RWD	0	9,85	TA3
Chevrolet	Corvette Coupe (L98)	1985	1985	3224	3462	76	230	RWD	0	15,05	TA6
Chevrolet	Corvette Coupe (LT1)	1996	1996	3298	3536	76	300	RWD	0	11,79	TA4
Chevrolet	Corvette Grand Sport	2010	2010	3311	3542	68	430	RWD	0	8,24	TA3
Chevrolet	Corvette Grand Sport (LT4)	1996	1996	3350	3588	76	330	RWD	0	10,87	TA4
Chevrolet	Corvette Stingray	2014	2014	3298	3531	70	455	RWD	0	7,76	TA2
Chevrolet	Corvette Z06	2001	2001	3115	3348	70	385	RWD	0	8,70	TA3
Chevrolet	Corvette Z06	2002	2004	3116	3349	70	405	RWD	0	8,27	TA3
Chevrolet	Corvette Z06	2006	2007	3133	3364	68	505	RWD	0	6,66	TA2
Chevrolet	Corvette Z06	2014	2017	3515	3748	70	650	RWD	0	5,77	TA1
Chevrolet	Corvette ZR1	1995	1995	3433	3671	76	405	RWD	0	9,06	TA3
Chevrolet	Corvette ZR1	2009	2009	3322	3553	68	638	RWD	0	5,57	TA1
Chevrolet	Cruze	2016	2017	2830	3048	52	153	FWD	1,25	21,17	TA8
Chevrolet	Cruze 1.4T	2011	2011	3068	3292	59	138	FWD	1,25	25,11	TA8
Chevrolet	Cruze 1.8L	2011	2011	3055	3279	59	136	FWD	1,25	25,36	TA8
Chevrolet	Cruze 5 portes	2017	2017	2892	3110	52	153	FWD	1,25	21,58	TA8
Chevrolet	Malibu LT	2006	2006	3297	3523	61	201	FWD	1,25	18,78	TA7
Chevrolet	Malibu LTZ	2006	2006	3315	3541	61	201	FWD	1,25	18,87	TA7
Chevrolet	Malibu SS	2006	2006	3315	3541	61	240	FWD	1,25	16,00	TA6
Chevrolet	Monte Carlo SS	2007	2007	3395	3623	64	303	FWD	1,25	13,21	TA5
Chevrolet	nso Evo IV (Chevy II Nova)	1967	1967	3400	3626	61	200	RWD	0	18,13	TA7
Chevrolet	Prizm Lsi	2000	2000	2370	2587	50	125	FWD	1,25	21,94	TA8
Chevrolet	Sonic 1.4T	2012	2012	2711	2924	46	138	FWD	1,25	22,44	TA8
Chevrolet	Sonic 1.8L	2012	2012	2689	2902	46	136	FWD	1,25	22,59	TA8
Chevrolet	Spark	2012	2012	2268	2472	35	84	FWD	1,25	30,68	TA8
Chevrolet	Sprint Turbo	1988	1988	1620	1822	32	70	FWD	1,25	27,27	TA8
Chrysler	300M SRT8	2005	2005	4162	4397	72	425	RWD	0	10,35	TA4
Chrysler	Crossfire	2004	2004	3061	3286	60	215	RWD	0	15,28	TA6
Chrysler	Crossfire Coupe	2006	2006	3010	3235	60	215	RWD	0	15,05	TA6
Chrysler	Crossfire Roadster	2006	2006	3089	3314	60	215	RWD	0	15,41	TA6
Chrysler	Crossfire Roadster Limited	2006	2006	3140	3365	60	215	RWD	0	15,65	TA6
Chrysler	Crossfire SRT-6 Roadster	2006	2006	3328	3553	60	330	RWD	0	10,77	TA4

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser-voir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Point-âge rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Chrysler	LeBaron GTC Turbo	1990	1990	3244	3463	53	174	FWD	1,25	21,15	TA8
Chrysler	PT Cruiser Base	2006	2006	3076	3298	57	150	FWD	1,25	23,24	TA8
Chrysler	PT Cruiser Classic	2003	2005	3190	3412	57	150	FWD	1,25	24,00	TA8
Chrysler	PT Cruiser GT Turbo	2006	2006	3076	3298	57	230	FWD	1,25	15,59	TA6
Chrysler	PT Cruiser Turbo	2003	2005	3311	3533	57	215	FWD	1,25	17,68	TA7
Chrysler	PT Cruiser Turbo	2006	2006	3076	3298	57	180	FWD	1,25	19,57	TA7
Chrysler	Sebring Lxi	2001	2001	3183	3409	61	200	FWD	1,25	18,29	TA7
Chrysler	SRT6 Coupe	2005	2005	3240	3462	57	330	RWD	0	10,49	TA4
Daewoo	Lanos SE	2000	2000	2447	2662	48	105	FWD	1,25	26,60	TA8
Daewoo	Nubira SX	1999	1999	2566	2784	52	129	FWD	1,25	22,83	TA8
Datsun	240Z	1973	1973	2355	2580	60	150	RWD	0	17,20	TA7
Dodge	Avenger ES	1999	1999	2989	3214	60	140	FWD	1,25	24,21	TA8
Dodge	Caliber R/T	2007	2007	3156	3373	51	172	FWD	1,25	20,86	TA7
Dodge	Caliber R/T CVT	2007	2007	3308	3525	51	172	AWD	-1	19,50	TA7
Dodge	Caliber SE	2007	2007	2966	3183	51	148	FWD	1,25	22,76	TA8
Dodge	Caliber SRT-4	2008	2008	3189	3406	51	285	FWD	1,25	13,20	TA5
Dodge	Caliber SXT	2007	2007	3039	3256	51	158	FWD	1,25	21,86	TA8
Dodge	Challenger	2009	2009	3825	4058	70	250	RWD	0	16,23	TA6
Dodge	Challenger	2012	2012	3825	4060	72	305	RWD	0	13,31	TA5
Dodge	Challenger R/T	2009	2009	4082	4317	72	376	RWD	0	11,48	TA4
Dodge	Challenger SRT8	2009	2009	4160	4395	72	425	RWD	0	10,34	TA4
Dodge	Challenger SRT8	2012	2012	4160	4395	72	470	RWD	0	9,35	TA3
Dodge	Charger	2012	2012	3959	4194	72	300	RWD	0	13,98	TA5
Dodge	Charger Base	2006	2006	3820	4051	68	250	RWD	0	16,21	TA6
Dodge	Charger R/T	2006	2006	4100	4335	72	350	RWD	0	12,39	TA5
Dodge	Charger R/T	2012	2012	4252	4487	72	370	RWD	0	12,13	TA5
Dodge	Charger R/T AWD	2012	2012	4451	4686	72	370	AWD	-1	11,66	TA4
Dodge	Charger SRT8	2006	2006	4160	4395	72	425	RWD	0	10,34	TA4
Dodge	Charger SRT8	2012	2012	4298	4533	72	465	RWD	0	9,75	TA3
Dodge	Charger SXT	2006	2006	3820	4055	72	340	RWD	0	11,93	TA4
Dodge	Colt GT Turbo	1989	1989	2550	2767	50	135	FWD	1,25	21,74	TA8
Dodge	Dart 1.4T	2013	2013	3190	3415	60	160	FWD	1,25	22,59	TA8
Dodge	Dart 2.0L	2013	2013	3185	3410	60	160	FWD	1,25	22,56	TA8
Dodge	Dart 2.4L	2013	2013	3296	3521	60	184	FWD	1,25	20,38	TA7
Dodge	Daytona IROC R/T	1993	1993	3017	3236	53	244	FWD	1,25	14,51	TA6
Dodge	Daytona Shelby Z	1989	1989	2951	3170	53	174	FWD	1,25	19,47	TA7
Dodge	Intrepid R/T	2000	2000	3526	3754	64	242	FWD	1,25	16,76	TA6
Dodge	Intrepid SE	2003	2003	3469	3697	64	200	FWD	1,25	19,74	TA7
Dodge	Neon	2001	2002	2567	2781	47	132	FWD	1,25	22,32	TA8
Dodge	Neon (DOHC)	1997	1997	2466	2680	47	150	FWD	1,25	19,12	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entra- nement	Point- age rouage	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Dodge	Neon ACR	1995	1999	2463	2677	47	150	FWD	1,25	19,10	TA7
Dodge	Neon R/T	2001	2002	2567	2781	47	150	FWD	1,25	19,79	TA7
Dodge	Neon Sport (SOHC)	1997	1997	2491	2705	47	132	FWD	1,25	21,74	TA8
Dodge	Neon SRT-4	2003	2005	2970	3184	47	215	FWD	1,25	16,06	TA6
Dodge	Omni GLH	1986	1986	2347	2563	49	110	FWD	1,25	24,55	TA8
Dodge	Omni GLH Turbo	1986	1986	2460	2676	49	146	FWD	1,25	19,58	TA7
Dodge	Shelby Charger	1984	1984	2435	2651	49	110	FWD	1,25	25,35	TA8
Dodge	Shelby Charger Turbo	1986	1987	2500	2716	49	175	FWD	1,25	16,77	TA6
Dodge	Stealth RT	1993	1993	3373	3610	75	222	AWD	-1	15,26	TA6
Dodge	Stealth RT	1996	1996	3153	3390	75	218	AWD	-1	14,55	TA6
Dodge	Stealth RT Turbo	1993	1993	3803	4040	75	300	AWD	-1	12,47	TA5
Dodge	Stealth RT Turbo	1996	1996	3671	3908	75	320	AWD	-1	11,21	TA4
Dodge	Stratus ES	1999	1999	3168	3394	61	168	FWD	1,25	21,45	TA8
Dodge	SX 2.0	2003	2003	2581	2795	47	132	FWD	1,25	22,42	TA8
Dodge	SX 2.0 R/T	2003	2003	2712	2926	47	150	FWD	1,25	20,76	TA7
Dodge	Viper GTS	1996	2002	3383	3618	72	450	RWD	0	8,04	TA3
Dodge	Viper GTS	2013	2017	3431	3664	70	640	RWD	0	5,73	TA1
Dodge	Viper RT/10	1992	1995	3284	3528	83	400	RWD	0	8,82	TA3
Dodge	Viper SRT-10	2003	2006	3357	3590	70	500	RWD	0	7,18	TA2
Dodge	Viper SRT10 Coupe	2008	2010	3408	3634	61	600	RWD	0	6,06	TA2
Eagle	Talon ESi	1994	1994	2712	2937	60	135	FWD	1,25	23,00	TA8
Eagle	Talon ESi	1997	1997	2729	2957	64	140	FWD	1,25	22,37	TA8
Eagle	Talon TSi AWD	1990	1990	3101	3326	60	195	AWD	-1	16,06	TA6
Eagle	Talon TSi AWD	1995	1995	3120	3345	60	210	AWD	-1	14,93	TA6
Factory Five	Roadster			2214	2436	57	342	RWD	0	7,12	TA2
Ferrari	308 GT4	1979	1979	3200	3441	80	205	RWD	0	16,79	TA6
Ferrari	612 Scaglietti	2005	2005	4056	4306	90	540	RWD	0	7,97	TA2
Ferrari	California	2010	2010	3825	4065	78	490	RWD	0	8,30	TA3
Ferrari	F360 Modena	1999	2005	3197	3451	95	400	RWD	0	8,63	TA3
Ferrari	F430	2004	2009	3197	3451	95	483	RWD	0	7,14	TA2
Ferrari	F458	2010	2015	3274	3520	86	562	RWD	0	6,26	TA2
Ferrari	Superamerica Maranello	2005	2005	3815	4077	105	540	RWD	0	7,55	TA2
Fiat	X 1/9	1980	1980	2143	2360	50	67	RWD	0	35,22	TA8
Fiat	X 1/9	1982	1982	2028	2243	48	85	RWD	0	26,39	TA8
Fiat	124 Spider	2017	2017	2435	2647	45	160	RWD	0	16,55	TA6
Fiat	500 Abarth (seulement)	2013	2017	2368	2576	40	160	FWD	1,25	17,35	TA7
Ford	Contour SE	1997	1997	3020	3241	55	170	FWD	1,25	20,31	TA7
Ford	Contour SVT	2000	2000	3071	3292	55	200	FWD	1,25	17,71	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essen ce (L)	HP	Rouage d'entra înement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Ford	Cougar V6 S	2001	2001	3069	3293	59	200	FWD	1,25	17,71	TA7
Ford	Escort GT	1996	1996	2455	2672	50	127	FWD	1,25	22,29	TA8
Ford	Escort ZX2	1998	1999	2531	2746	48	130	FWD	1,25	22,37	TA8
Ford	Festiva	1989	1989	1819	2026	38	63	FWD	1,25	33,40	TA8
Ford	Fiesta 1.0T	2014	2017	2537	2751	47	123	FWD	1,25	23,62	TA8
Ford	Fiesta 1.6	2011	2011	2537	2751	47	120	FWD	1,25	24,18	TA8
Ford	Fiesta ST	2014	2017	2742	2956	47	197	FWD	1,25	16,26	TA6
Ford	Focus	2008	2011	2588	2805	51	140	FWD	1,25	21,29	TA8
Ford	Focus	2012	2012	2919	3133	47	160	FWD	1,25	20,83	TA7
Ford	Focus ST	2013	2017	2979	3193	47	252	FWD	1,25	13,92	TA5
Ford	Focus SVT	2002	2004	2769	2986	50	170	FWD	1,25	18,81	TA7
Ford	Focus ZX3	2000	2004	2551	2768	50	130	FWD	1,25	22,54	TA8
Ford	Fusion 2.0T	2013	2017	3425	3651	62	240	FWD	1,25	16,46	TA6
Ford	Fusion 2.0T 4RM	2013	2013	3425	3655	66	240	AWD	-1	14,23	TA5
Ford	GT	2005	2006	3351	3581	66	550	RWD	0	6,51	TA2
Ford	Mustang 2.3T	2015	2017	3525	3748	58	310	RWD	0	12,09	TA5
Ford	Mustang 3.7	2015	2017	3518	3743	60	300	RWD	0	12,48	TA5
Ford	Mustang 5.0	1988	1988	3215	3438	58	225	RWD	0	15,28	TA6
Ford	Mustang Boss	2012	2013	3632	3858	61	444	RWD	0	8,69	TA3
Ford	Mustang GT	1991	1991	3191	3414	58	225	RWD	0	15,17	TA6
Ford	Mustang GT	1994	1997	3276	3499	58	215	RWD	0	16,28	TA6
Ford	Mustang GT	1998	2004	3324	3547	58	260	RWD	0	13,64	TA5
Ford	Mustang GT	2005	2009	3555	3781	61	300	RWD	0	12,60	TA5
Ford	Mustang GT	2010	2010	3533	3759	61	315	RWD	0	11,93	TA4
Ford	Mustang GT	2011	2011	3543	3769	61	412	RWD	0	9,15	TA3
Ford	Mustang GT	2013	2013	3606	3832	61	420	RWD	0	9,12	TA3
Ford	Mustang GT	2015	2017	3698	3924	61	435	RWD	0	9,02	TA3
Ford	Mustang GT Bullitt	2001	2002	3273	3496	58	260	RWD	0	13,45	TA5
Ford	Mustang GT Bullitt	2008	2009	3520	3746	61	315	RWD	0	11,89	TA4
Ford	Mustang GT convertible	1986	1986	3399	3622	58	225	RWD	0	16,10	TA6
Ford	Mustang LX 4cyl	1993	1993	2751	2974	58	105	RWD	0	28,33	TA8
Ford	Mustang LX 5.0	1992	1992	3069	3292	58	225	RWD	0	14,63	TA6
Ford	Mustang Mach 1	2003	2003	3465	3688	58	305	RWD	0	12,09	TA5
Ford	Mustang Shelby GT350	2015	2017	3648	3874	61	526	RWD	0	7,36	TA2
Ford	Mustang Shelby GT500	2007	2009	3940	4166	61	540	RWD	0	7,71	TA2
Ford	Mustang Shelby GT500	2010	2010	3920	4146	61	540	RWD	0	7,68	TA2
Ford	Mustang Shelby GT500	2011	2012	3871	4097	61	550	RWD	0	7,45	TA2

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entra- nement	Point- age rouage	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Ford	Mustang Shelby GT500	2013	2013	3871	4097	61	662	RWD	0	6,19	TA2
Ford	Mustang SVO	1984	1986	3048	3271	58	205	RWD	0	15,96	TA6
Ford	Mustang SVT Cobra	1996	1998	3404	3627	58	305	RWD	0	11,89	TA4
Ford	Mustang SVT Cobra	1999	2001	3430	3653	58	320	RWD	0	11,42	TA4
Ford	Mustang SVT Cobra	2003	2004	3665	3888	58	390	RWD	0	9,97	TA3
Ford	Mustang SVT Cobra R	2000	2001	3589	3812	58	385	RWD	0	9,90	TA3
Ford	Mustang V6	1999	2004	3069	3292	58	190	RWD	0	17,33	TA7
Ford	Mustang V6	2005	2009	3350	3576	61	210	RWD	0	17,03	TA7
Ford	Mustang V6	2010	2010	3401	3627	61	210	RWD	0	17,27	TA7
Ford	Mustang V6	2011	2011	3401	3627	61	305	RWD	0	11,89	TA4
Ford	Probe GT	1997	1997	2897	3121	59	164	FWD	1,25	20,28	TA7
Ford	Taurus SEL Premium	2003	2003	3353	3584	68	200	FWD	1,25	19,17	TA7
Ford	Taurus SHO	1989	1991	3078	3311	70	220	FWD	1,25	16,30	TA6
Ford	Taurus SHO	1999	1999	3441	3667	61	235	FWD	1,25	16,85	TA6
Ford	Thunderbird	2002	2002	3775	4006	68	252	RWD	0	15,90	TA6
Ford	Thunderbird	2003	2003	3775	4006	68	280	RWD	0	14,31	TA5
Ford	Thunderbird SC	1995	1995	3758	3989	68	230	RWD	0	17,35	TA7
Honda	Accord DX	1997	1997	2855	3083	64	130	FWD	1,25	24,97	TA8
Honda	Accord EX coupe	1997	1997	2965	3193	64	170	FWD	1,25	20,03	TA7
Honda	Accord EX-V6	2003	2005	3265	3494	65	240	FWD	1,25	15,81	TA6
Honda	Accord EX-V6 coupe	2000	2000	3263	3492	65	200	FWD	1,25	18,71	TA7
Honda	Accord Hybrid	2005	2005	3525	3754	65	255	FWD	1,25	15,97	TA6
Honda	Accord LX coupe	2000	2000	2965	3194	65	150	FWD	1,25	22,54	TA8
Honda	Accord LX coupe	2003	2003	3060	3289	65	160	FWD	1,25	21,81	TA8
Honda	Accord LX V6 coupe	2003	2003	3250	3479	65	240	FWD	1,25	15,75	TA6
Honda	Accord V6	2013	2017	3560	3789	65	278	FWD	1,25	14,88	TA6
Honda	Civic	2012	2012	2623	2839	49	140	FWD	1,25	21,53	TA8
Honda	Civic 1500S	1987	1987	1954	2167	46	83	FWD	1,25	27,36	TA8
Honda	Civic CX	1992	1993	2178	2390	45	102	FWD	1,25	24,69	TA8
Honda	Civic CX	1999	1999	2286	2498	45	106	FWD	1,25	24,82	TA8
Honda	Civic DX	1989	1989	1993	2205	45	92	FWD	1,25	25,22	TA8
Honda	Civic DX	1995	1995	2231	2443	45	102	FWD	1,25	25,20	TA8
Honda	Civic DX	1996	1996	2262	2474	45	127	FWD	1,25	20,73	TA7
Honda	Civic DX	1998	1998	2339	2551	45	106	FWD	1,25	25,32	TA8
Honda	Civic DX	2003	2003	2416	2633	50	115	FWD	1,25	24,14	TA8
Honda	Civic DX Coupe	2006	2006	2593	2810	50	140	FWD	1,25	21,32	TA8
Honda	Civic EX Coupe	2006	2006	2701	2918	50	140	FWD	1,25	22,09	TA8
Honda	Civic LX	1995	1995	2376	2588	45	102	FWD	1,25	26,63	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouag e	Rapport P/p + rouage	Classe base
Honda	Civic LX coupe	2006		2654	2871	50	140	FWD	1,25	21,75	TA8
Honda	Civic LX Coupe	2006	2006	2654	2871	50	140	FWD	1,25	21,75	TA8
Honda	Civic LX sedan	2006		2698	2915	50	140	FWD	1,25	22,07	TA8
Honda	Civic LX sedan	2006		2762	2979	50	140	FWD	1,25	22,53	TA8
Honda	Civic Si	1991	1991	2260	2472	45	108	FWD	1,25	24,14	TA8
Honda	Civic Si	1992	1993	2326	2538	45	125	FWD	1,25	21,56	TA8
Honda	Civic Si	2001	2001	2515	2732	50	127	FWD	1,25	22,76	TA8
Honda	Civic Si	2012		2895	3112	50	201	FWD	1,25	16,73	TA6
Honda	Civic Si Coupe	1994	1994	2443	2655	45	125	FWD	1,25	22,49	TA8
Honda	Civic Si coupe	2000	2000	2478	2690	45	127	FWD	1,25	22,43	TA8
Honda	Civic Si Coupe	2006	2011	2899	3116	50	192	FWD	1,25	17,48	TA7
Honda	Civic Si Sedan	2007	2007	2945	3162	50	197	FWD	1,25	17,30	TA7
Honda	Civic SiR	2000	2000	2606	2818	45	160	FWD	1,25	18,86	TA7
Honda	Civic SiR	2002	2002	2744	2961	50	160	FWD	1,25	19,75	TA7
Honda	Civic VX	1992	1992	2094	2306	45	92	FWD	1,25	26,32	TA8
Honda	CRX DX	1987	1987	1865	2077	45	86	FWD	1,25	25,41	TA8
Honda	CRX DX	1989	1989	2048	2260	45	92	FWD	1,25	25,82	TA8
Honda	CRX DX	1991	1991	2103	2315	45	92	FWD	1,25	26,42	TA8
Honda	CRX Si	1987	1987	1953	2165	45	91	FWD	1,25	25,05	TA8
Honda	CRX Si	1988	1988	2011	2223	45	108	FWD	1,25	21,84	TA8
Honda	CRX Si	1991	1991	2148	2360	45	108	FWD	1,25	23,11	TA8
Honda	CR-Z	2011	2011	2656	2864	40	122	FWD	1,25	24,73	TA8
Honda	Del Sol (non-VTEC)	1993	1993	2414	2626	45	127	FWD	1,25	21,93	TA8
Honda	Del Sol VTEC	1995	1995	2522	2734	45	160	FWD	1,25	18,34	TA7
Honda	Fit	2007	2007	2432	2641	41	109	FWD	1,25	25,48	TA8
Honda	Fit	2009	2009	2489	2698	41	117	FWD	1,25	24,31	TA8
Honda	Insight	2003	2003	1878	2086	40	73	FWD	1,25	29,83	TA8
Honda	Prelude	1986	1986	2379	2604	60	110	FWD	1,25	24,92	TA8
Honda	Prelude (base)	1999	1999	2954	3179	60	200	FWD	1,25	17,14	TA7
Honda	Prelude SH	2001	2001	3042	3267	60	200	FWD	1,25	17,58	TA7
Honda	Prelude Si	1988	1988	2690	2915	60	140	FWD	1,25	22,07	TA8
Honda	Prelude Si	1993	1993	2866	3091	60	160	FWD	1,25	20,57	TA7
Honda	Prelude SR-V	1996	1996	2932	3157	60	190	FWD	1,25	17,86	TA7
Honda	S2000	2002	2003	2870	3087	50	240	RWD	0	12,86	TA5
Honda	S2000 2.2L	2004	2006	2870	3087	50	237	RWD	0	13,02	TA5
Honda	S2000 2.2L	2008	2008	2813	3030	50	237	RWD	0	12,78	TA5
Honda	Si	2012	2012	2903	3120	50	201	FWD	1,25	16,77	TA6
Hyundai	Accent	1995	1996	2101	2313	45	92	FWD	1,25	26,40	TA8
Hyundai	Accent	2012	2012	2429	2640	43	138	FWD	1,25	20,38	TA7
Hyundai	Accent 5	2005	2005	2280	2492	45	104	FWD	1,25	25,22	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entra- nement	Point- age rouag e	Rapport P/p + rouage	Classe base
Hyundai	Accent GLS	2006	2006	2366	2578	45	110	FWD	1,25	24,69	TA8
Hyundai	Accent Gsi	2000	2000	2187	2399	45	106	FWD	1,25	23,89	TA8
Hyundai	Elantra	2011	2011	2661	2876	48	148	FWD	1,25	20,68	TA7
Hyundai	Elantra	2017	2017	2838	3057	53	147	FWD	1,25	22,05	TA8
Hyundai	Elantra 1.6T	2017	2017	2780	2999	53	201	FWD	1,25	16,17	TA6
Hyundai	Elantra coupe	2013	2013	2687	2902	48	148	FWD	1,25	20,86	TA7
Hyundai	Elantra GT	2013	2016	2744	2963	53	148	FWD	1,25	21,27	TA8
Hyundai	Elantra GT	2017	2017	2739	2958	53	173	FWD	1,25	18,35	TA7
Hyundai	Elantra GT 2.0L	2017	2017	2745	2964	53	173	FWD	1,25	18,38	TA7
Hyundai	Genesis coupé 2.0T	2010	2012	3315	3544	65	210	RWD	0	16,88	TA6
Hyundai	Genesis coupé 2.0T	2013	2013	3362	3591	65	274	RWD	0	13,11	TA5
Hyundai	Genesis coupé V6	2010	2012	3401	3630	65	306	RWD	0	11,86	TA4
Hyundai	Genesis coupé V6	2013	2016	3483	3712	65	348	RWD	0	10,67	TA4
Hyundai	Scoupe	1995	1995	2176	2388	45	92	FWD	1,25	27,21	TA8
Hyundai	Scoupe Turbo	1995	1995	2240	2452	45	115	FWD	1,25	22,57	TA8
Hyundai	Tiburon	2000	2000	2549	2770	55	140	FWD	1,25	21,03	TA8
Hyundai	Tiburon GT	2003	2003	2939	3160	55	170	FWD	1,25	19,84	TA7
Hyundai	Tiburon GT	2007	2007	2898	3119	55	138	FWD	1,25	23,85	TA8
Hyundai	Tiburon GT V6	2004	2004	3041	3262	55	172	FWD	1,25	20,21	TA7
Hyundai	Tiburon GT V6	2007	2007	2969	3190	55	172	FWD	1,25	19,79	TA7
Hyundai	Tiburon SE	2003	2003	2822	3043	55	134	FWD	1,25	23,96	TA8
Hyundai	Veloster	2012	2012	2584	2801	50	138	FWD	1,25	21,54	TA8
Hyundai	Veloster turbo	2013	2017	2800	3017	50	201	FWD	1,25	16,26	TA6
Infiniti	G20	1996	1996	2892	3117	60	145	FWD	1,25	22,75	TA8
Infiniti	G20t	2001	2001	2937	3162	60	145	FWD	1,25	23,06	TA8
Infiniti	G35 Coupe	2003	2006	3420	3658	76	280	RWD	0	13,06	TA5
Infiniti	G35 Coupe	2007	2007	3497	3735	76	275	RWD	0	13,58	TA5
Infiniti	G35 Coupe (Sport Package 6MT)	2005	2005	3514	3752	76	298	RWD	0	12,59	TA5
Infiniti	G35 Coupe Sport Package	2007	2007	3532	3770	76	306	RWD	0	12,32	TA5
Infiniti	G35 Sedan	2003	2003	3386	3624	76	260	RWD	0	13,94	TA5
Infiniti	G35 Sedan	2007	2007	3532	3770	76	306	RWD	0	12,32	TA5
Infiniti	G35 Sedan (MT)	2005	2005	3516	3754	76	298	RWD	0	12,60	TA5
Infiniti	G35x	2005	2005	3668	3906	76	298	AWD	-1	12,11	TA5
Infiniti	G35x	2007	2007	3704	3942	76	306	AWD	-1	11,88	TA4
Infiniti	G37 Berline	2010	2010	3622	3860	76	328	RWD	0	11,77	TA4
Infiniti	G37 Coupe/Q60	2010	2010	3631	3869	76	328	RWD	0	11,80	TA4
Infiniti	G37X	2010	2010	3853	4091	76	328	AWD	-1	11,47	TA4
Infiniti	G37X Coupe/Q60AWD	2011	2011	3829	4067	76	330	AWD	-1	11,32	TA4

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réservoir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Pointage rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Infiniti	Q50	2014	2017	3611	3849	76	328	RWD	0	11,74	TA4
Infiniti	Q50 AWD	2014	2014	3787	4025	76	328	AWD	-1	11,27	TA4
Infiniti	Q60	2014	2016	3705	3943	76	330	RWD	0	11,95	TA4
Infiniti	Q60	2014	2016	3830	4068	76	330	AWD	-1	11,33	TA4
Infiniti	Q60 IPL	2014	2016	4180	4418	76	348	RWD	0	12,70	TA5
Infiniti	QX30	2017	2017	3470	3692	56	208	AWD	-1	16,75	TA6
Isuzu	I-Mark LS hatchback	1989	1989	2186	2396	42	110	FWD	1,25	23,03	TA8
Isuzu	I-Mark RS hatchback	1989	1989	2167	2377	42	125	FWD	1,25	20,27	TA7
Isuzu	Impulse RS Turbo	1992	1992	2750	2964	47	160	FWD	1,25	19,78	TA7
Isuzu	Impulse Turbo RS	1989	1989	2960	3183	58	140	FWD	1,25	23,99	TA8
Isuzu	Impulse XS	1991	1991	2411	2625	47	130	FWD	1,25	21,44	TA8
Isuzu	Impulse XS	1993	1993	2480	2694	47	140	FWD	1,25	20,49	TA7
Jaguar	F-Type	2014	2017	3520	3753	70	335	RWD	0	11,20	TA4
Jaguar	F-Type Coupe	2015	2017	3450	3683	70	335	RWD	0	10,99	TA4
Jaguar	F-Type R Coupe	2017	2017	3685	3918	70	543	AWD	-1	6,22	TA2
Jaguar	F-Type S	2014	2017	3558	3791	70	375	RWD	0	10,11	TA4
Jaguar	F-Type S Coupe	2017	2017	3685	3918	70	375	AWD	-1	9,45	TA3
Jaguar	F-Type V8 S	2014	2014	3670	3903	70	495	RWD	0	7,89	TA2
Jaguar	S-Type 4.0	2003	2003	3874	4106	69	294	RWD	0	13,97	TA5
Jaguar	XE 35t	2017	2017	3790	4017	63	325	AWD	-1	11,36	TA4
Jaguar	XJ8	2005	2005	3766	4012	85	294	RWD	0	13,64	TA5
Jaguar	XJR	2005	2005	3949	4195	85	390	RWD	0	10,76	TA4
Jaguar	XK	2007	2007	3671	3905	71	300	RWD	0	13,02	TA5
Jaguar	XK8 Coupe	2005	2005	3734	3971	75	294	RWD	0	13,51	TA5
Jaguar	XKR	2007	2007	3814	4048	71	420	RWD	0	9,64	TA3
Jaguar	XKR Coupe	2005	2005	3785	4022	75	390	RWD	0	10,31	TA4
Kia	Forte 1.8L	2014	2016	2798	3015	50	145	FWD	1,25	22,04	TA8
Kia	Forte 2.0L	2010	2010	2729	2946	50	156	FWD	1,25	20,13	TA7
Kia	Forte 2.0L	2014	2016	2850	3067	50	173	FWD	1,25	18,98	TA7
Kia	Forte 2.4L	2010	2010	2779	2996	50	173	FWD	1,25	18,57	TA7
Kia	Rio	2012	2012	2599	2810	43	138	FWD	1,25	21,61	TA8
Kia	Rio LX	2006	2006	2365	2577	45	110	FWD	1,25	24,68	TA8
Kia	Rio5 SX	2006	2006	2438	2650	45	110	FWD	1,25	25,34	TA8
Kia	Sephia L	2001	2001	2478	2695	50	125	FWD	1,25	22,81	TA8
Kia	Spectra SX	2006	2006	2701	2922	55	138	FWD	1,25	22,42	TA8
Kia	Spectra SX	2006	2006	2701	2922	55	138	FWD	1,25	22,42	TA8
Lexus	IS 200t	2016	2017	3575	3805	66	241	RWD	0	15,79	TA6
Lexus	IS 250	2014	2015	3461	3691	66	204	RWD	0	18,09	TA7
Lexus	IS 250 6-Speed Manual	2006	2006	3455	3684	65	204	RWD	0	18,06	TA7
Lexus	IS 250 6-Speed Sequential	2006	2006	3435	3664	65	204	RWD	0	17,96	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser-voir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Point-âge rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Lexus	IS 250 AWD	2006	2006	3651	3880	65	204	AWD	-1	18,02	TA7
Lexus	IS 250 AWD	2014	2015	3648	3878	66	204	AWD	-1	18,01	TA7
Lexus	IS 300	2016	2017	3730	3960	66	255	AWD	-1	14,53	TA6
Lexus	IS 350	2006	2006	3527	3756	65	306	RWD	0	12,27	TA5
Lexus	IS 350	2014	2014	3593	3823	66	306	RWD	0	12,49	TA5
Lexus	IS 350 AWD	2012	2012	3704	3933	65	306	AWD	-1	11,85	TA4
Lexus	IS 350 AWD	2014	2014	3736	3966	66	306	AWD	-1	11,96	TA4
Lexus	IS F	2009	2009	3781	4009	64	416	RWD	0	9,64	TA3
Lexus	IS300	2003	2003	3255	3485	66	215	RWD	0	16,21	TA6
Lexus	IS300 Sportcross	2005	2005	3410	3640	66	215	RWD	0	16,93	TA6
Lexus	SC400	1997	1997	3605	3845	78	260	RWD	0	14,79	TA6
Lexus	SC430	2002	2002	3820	4057	75	300	RWD	0	13,52	TA5
Lotus	Elise	2004	2007	2006	2214	40	190	RWD	0	11,65	TA4
Lotus	Elise SC	2009	2009	2011	2219	40	218	RWD	0	10,18	TA4
Lotus	Esprit Turbo	1995	1995	2952	3188	73	300	RWD	0	10,63	TA4
Lotus	Evora	2010	2010	3047	3272	60	276	RWD	0	11,85	TA4
Lotus	Evora S	2010	2010	3168	3393	60	345	RWD	0	9,83	TA3
Lotus	Seven	1970	1970	1300	1503	34	135	RWD	0	11,14	TA4
Mazda	323 base	1994	1994	2238	2455	50	82	FWD	1,25	31,18	TA8
Mazda	323 GTX	1989	1989	2645	2864	53	132	AWD	-1	20,70	TA7
Mazda	626 LX-V6	2000	2000	3023	3251	64	170	FWD	1,25	20,37	TA7
Mazda	Mazda2	2011	2011	2299	2510	43	100	FWD	1,25	26,35	TA8
Mazda	Mazda3	2010	2010	2855	3080	60	148	FWD	1,25	22,06	TA8
Mazda	Mazda3 GT	2004	2004	2762	2983	55	160	FWD	1,25	19,89	TA7
Mazda	Mazda3 GT	2010	2010	3031	3256	60	167	FWD	1,25	20,75	TA7
Mazda	Mazda3 GT 2.5L	2014	2014	3011	3228	50	184	FWD	1,25	18,79	TA7
Mazda	Mazda3 GX sport	2010	2010	2895	3120	60	155	FWD	1,25	21,38	TA8
Mazda	Mazda3 GX/GS	2004	2004	2696	2917	55	148	FWD	1,25	20,96	TA7
Mazda	Mazda3 GX/GS 2.0L	2014	2014	2795	3012	50	155	FWD	1,25	20,68	TA7
Mazda	Mazda3 Sport GS/GT	2004	2004	2826	3047	55	160	FWD	1,25	20,29	TA7
Mazda	Mazda6 2.2TD	2014	2014	3311	3537	62	173	FWD	1,25	21,70	TA8
Mazda	Mazda6 2.5L	2014	2017	3179	3405	62	184	FWD	1,25	19,76	TA7
Mazda	Mazda6 4-cyl	2003	2004	3042	3273	68	160	FWD	1,25	21,71	TA8
Mazda	Mazda6 4-cyl	2003	2004	3166	3397	68	160	FWD	1,25	22,48	TA8
Mazda	Mazda6 Sport (V6)	2003	2004	3243	3474	68	220	FWD	1,25	17,04	TA7
Mazda	Mazda6 Sport (V6)	2003	2004	3336	3567	68	220	FWD	1,25	17,47	TA7
Mazda	Mazdaspeed 3	2010	2010	3221	3446	60	263	FWD	1,25	14,35	TA5
Mazda	Mazdaspeed 6	2006	2007	3589	3814	60	274	AWD	-1	12,92	TA5
Mazda	Mazdaspeed MX-5 Miata	2004	2005	2529	2744	48	178	RWD	0	15,41	TA6
Mazda	Mazdaspeed Protégé	2003	2003	2843	3064	55	170	FWD	1,25	19,27	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entra- nement	Point- age rouage	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Mazda	Mazdaspeed3	2007	2007	3153	3374	55	263	FWD	1,25	14,08	TA5
Mazda	Miata GS/GX/GT	2004	2004	2427	2642	48	142	RWD	0	18,60	TA7
Mazda	Miata MX-5	1990	1993	2222	2434	45	116	RWD	0	20,99	TA7
Mazda	Miata MX-5	1994	1997	2293	2508	48	128	RWD	0	19,59	TA7
Mazda	Miata MX-5	1999	2005	2447	2662	48	140	RWD	0	19,01	TA7
Mazda	MX-5 Sport	2006	2015	2525	2740	48	170	RWD	0	16,12	TA6
Mazda	MX-6 GT Turbo	1991	1991	2705	2930	60	145	FWD	1,25	21,46	TA8
Mazda	MX-6 LS	1992	1993	2700	2934	71	164	FWD	1,25	19,14	TA7
Mazda	Precidia MX-3	1992	1992	2567	2784	50	130	FWD	1,25	22,66	TA8
Mazda	Protegé GT	1989	1993	2487	2712	60	125	FWD	1,25	22,94	TA8
Mazda	Protegé LX	2003	2003	2632	2853	55	130	FWD	1,25	23,19	TA8
Mazda	Protegé MP3	2001	2001	2638	2859	55	140	FWD	1,25	21,67	TA8
Mazda	Protegé SE	1998	1998	2377	2598	55	92	FWD	1,25	29,49	TA8
Mazda	Protegé SE	2003	2003	2493	2714	55	103	FWD	1,25	27,60	TA8
Mazda	Protegé5	2001	2003	2716	2937	55	130	FWD	1,25	23,84	TA8
Mazda	RX-7	1981	1981	2300	2521	55	100	RWD	0	25,21	TA8
Mazda	RX-7 (non-turbo)	1989	1991	2787	3020	70	160	RWD	0	18,88	TA7
Mazda	RX-7 GXL	1986	1988	2700	2927	63	146	RWD	0	20,05	TA7
Mazda	RX-7 GXL (non-turbo)	1989	1991	2787	3020	70	160	RWD	0	18,88	TA7
Mazda	RX-7 Turbo	1993	1995	2858	3096	76	255	RWD	0	12,14	TA5
Mazda	RX-7 Turbo II	1986	1988	2850	3077	63	182	RWD	0	16,91	TA6
Mazda	RX-7 Turbo II	1989	1991	2987	3220	70	200	RWD	0	16,10	TA6
Mazda	RX-8 GS/GT	2003	2008	3051	3276	60	238	RWD	0	13,76	TA5
Mazda	RX-8 GS/GT	2009	2011	3065	3293	64	232	RWD	0	14,19	TA5
Mercedes-Benz	B250	2013	2017	3251	3468	50	208	FWD	1,25	17,92	TA7
Mercedes-Benz	B250 AWD	2013	2017	3311	3528	50	208	AWD	-1	15,96	TA6
Mercedes-Benz	C230 coupe	2002	2002	3310	3536	62	192	RWD	0	18,42	TA7
Mercedes-Benz	C230 Kompressor Sport	2000	2000	3250	3476	62	185	RWD	0	18,79	TA7
Mercedes-Benz	C230 Sports Sedan	2005	2005	3240	3466	62	189	RWD	0	18,34	TA7
Mercedes-Benz	C55 AMG	2005	2005	3540	3766	62	362	RWD	0	10,40	TA4
Mercedes-Benz	C63AMG	2008	2008	3814	4044	66	451	RWD	0	8,97	TA3
Mercedes-Benz	C63AMG	2014	2017	3813	4043	66	469	RWD	0	8,62	TA3

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entra- nement	Pointag e rouage	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Mercedes-Benz	CLA 250	2014	2017	3262	3479	50	208	FWD	1,25	17,97	TA7
Mercedes-Benz	CLA 45 AMG	2014	2017	3494	3716	56	355	AWD	-1	9,47	TA3
Mercedes-Benz	CLK320	2003	2003	3514	3740	62	216	RWD	0	17,32	TA7
Mercedes-Benz	CLK430	2001	2001	3362	3588	62	275	RWD	0	13,05	TA5
Mercedes-Benz	E55 AMG	2004	2004	4045	4286	80	469	RWD	0	9,14	TA3
Mercedes-Benz	SLK 230 Kompressor	2003	2003	3055	3280	60	192	RWD	0	17,08	TA7
Mercedes-Benz	SLK 250	2012	2012	3252	3477	60	201	RWD	0	17,30	TA7
Mercedes-Benz	SLK 320	2002	2002	3099	3324	60	215	RWD	0	15,46	TA6
Mercedes-Benz	SLK 350	2005	2005	3231	3464	70	268	RWD	0	12,93	TA5
Mercedes-Benz	SLK 55 AMG	2005	2005	3397	3622	60	362	RWD	0	10,01	TA4
Mercedes-Benz	SLK 55AMG	2012	2012	3549	3774	60	415	RWD	0	9,09	TA3
Mercedes-Benz	SLK280	2006	2006	3210	3443	70	228	RWD	0	15,10	TA6
Mercedes-Benz	SLK350	2012	2012	3395	3620	60	302	RWD	0	11,99	TA4
Mercedes-Benz	SLS	2011	2011	3600	3846	85	563	RWD	0	6,83	TA2
Mercury	Capri XR2	1993	1993	2498	2708	42	132	FWD	1,25	21,76	TA8
Mercury	Cougar V6	2002	2002	3013	3238	60	170	FWD	1,25	20,30	TA7
Mercury	Marauder	2003	2004	4195	4430	72	302	RWD	0	14,67	TA6
MINI	Cooper	2007	2007	2535	2752	50	121	FWD	1,25	23,99	TA8
MINI	Cooper Coupé	2011	2011	2557	2774	50	121	FWD	1,25	24,17	TA8
MINI	Cooper JCW	2011	2011	2701	2918	50	208	FWD	1,25	15,28	TA6
MINI	Cooper JCW Roadster	2011	2011	2767	2984	50	208	FWD	1,25	15,59	TA6
MINI	Cooper Roadster	2011	2011	2634	2851	50	121	FWD	1,25	24,81	TA8
MINI	Cooper S	2002	2004	2673	2890	50	163	FWD	1,25	18,98	TA7
MINI	Cooper S	2005	2006	2673	2890	50	168	FWD	1,25	18,45	TA7
MINI	Cooper S	2007	2007	2667	2884	50	181	FWD	1,25	17,18	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réserv oir essence (L)	HP	Rouage d'entra înement	Point - age rouage	Rap - port P/p + rouage	Classe base
MINI	Cooper S Convertible	2005	2005	2844	3061	50	163	FWD	1,25	20,03	TA7
MINI	Cooper S Convertible	2008	2008	2811	3028	50	181	FWD	1,25	17,98	TA7
MINI	Cooper S Coupé	2011	2011	2679	2896	50	181	FWD	1,25	17,25	TA7
MINI	Cooper S JCW	2005	2006	2678	2895	50	208	FWD	1,25	15,17	TA6
MINI	Cooper S Roadster	2011	2011	2745	2962	50	181	FWD	1,25	17,61	TA7
Mitsubishi	Eclipse GS	2002	2002	2910	3136	62	147	FWD	1,25	22,59	TA8
Mitsubishi	Eclipse GS	2006	2006	3274	3505	67	162	FWD	1,25	22,88	TA8
Mitsubishi	Eclipse GT	2001	2005	3053	3279	62	200	FWD	1,25	17,65	TA7
Mitsubishi	Eclipse GT	2006	2006	3472	3703	67	263	FWD	1,25	15,33	TA6
Mitsubishi	Eclipse Spyder	1997	1997	3052	3278	62	210	FWD	1,25	16,86	TA6
Mitsubishi	Galant GTZ	2002	2002	3296	3522	62	195	FWD	1,25	19,31	TA7
Mitsubishi	Galant LS	2005	2005	3560	3791	67	230	FWD	1,25	17,73	TA7
Mitsubishi	Lancer Evo X GSR	2008	2008	3527	3748	55	295	AWD	-1	11,70	TA4
Mitsubishi	Lancer Evo X MR	2008	2008	3594	3815	55	291	AWD	-1	12,11	TA5
Mitsubishi	Lancer Evo8	2003	2005	3241	3460	53	271	AWD	-1	11,77	TA4
Mitsubishi	Lancer Evolution RS	2006	2006	3219	3438	53	286	AWD	-1	11,02	TA4
Mitsubishi	Lancer OZ Rally	2002	2002	2701	2918	50	120	FWD	1,25	25,56	TA8
Mitsubishi	Lancer OZ-Rally	2006	2006	2745	2962	50	120	FWD	1,25	25,93	TA8
Mitsubishi	Lancer Ralliart	2006	2006	2922	3139	50	162	FWD	1,25	20,62	TA7
Mitsubishi	Lancer Ralliart	2009	2009	3461	3682	55	237	AWD	-1	14,53	TA6
Mitsubishi	Mirage	2014	2017	1973	2177	35	78	FWD	1,25	29,16	TA8
Mitsubishi	Mirage S	1993	1996	2085	2302	50	92	FWD	1,25	26,27	TA8
Morris	Mini	1977	1977	1630	1826	25	44	FWD	1,25	42,74	TA8
Morris	Mini Cooper S	1966	1966	1410	1606	25	80	FWD	1,25	21,32	TA8
Nissan	200SX SE-R	1995	1998	2535	2752	50	140	FWD	1,25	20,90	TA7
Nissan	200SX XE hatchback	1988	1988	2734	2959	60	102	RWD	0	29,01	TA8
Nissan	240SX Coupe	1992	1992	2699	2924	60	155	RWD	0	18,86	TA7
Nissan	240SX SE	1989	1994	2696	2921	60	155	RWD	0	18,84	TA7
Nissan	240SX SE	1995	1999	2762	2991	65	155	RWD	0	19,30	TA7
Nissan	280ZX	1981	1981	2835	3076	80	135	RWD	0	22,79	TA8
Nissan	300ZX	1985	1985	2778	3017	77	180	RWD	0	16,76	TA6
Nissan	300ZX	1989	1989	3219	3454	72	205	RWD	0	16,85	TA6
Nissan	300ZX	1996	1996	3405	3639	71	223	RWD	0	16,32	TA6
Nissan	300ZX Turbo	1989	1989	3265	3500	72	222	RWD	0	15,76	TA6
Nissan	300ZX TwinTurbo	1996	1996	3504	3738	71	300	RWD	0	12,46	TA5
Nissan	350Z	2006	2006	3339	3577	76	300	RWD	0	11,92	TA4
Nissan	350Z	2008	2008	3381	3619	76	306	RWD	0	11,83	TA4
Nissan	350Z Nismo	2007	2008	3353	3591	76	306	RWD	0	11,74	TA4
Nissan	350Z Performance	2003	2005	3247	3485	76	287	RWD	0	12,14	TA5
Nissan	350Z Roadster	2007	2008	3600	3838	76	306	RWD	0	12,54	TA5

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraï- nement	Point- age rouage	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Nissan	350Z Track	2005	2005	3225	3463	76	300	RWD	0	11,54	TA4
Nissan	370Z Coupe	2009	2011	3272	3507	72	332	RWD	0	10,56	TA4
Nissan	370Z coupé Nismo	2009	2014	3340	3575	72	350	RWD	0	10,21	TA4
Nissan	Altima 2.5	2007	2007	3055	3293	76	170	FWD	1,25	20,62	TA7
Nissan	Altima 2.5	2013	2017	3196	3427	68	182	FWD	1,25	20,08	TA7
Nissan	Altima 2.5S	2007	2007	3093	3331	76	175	FWD	1,25	20,28	TA7
Nissan	Altima 3.5	2013	2017	3467	3698	68	270	FWD	1,25	14,95	TA6
Nissan	Altima 3.5 SE	2003	2003	3210	3448	76	245	FWD	1,25	15,32	TA6
Nissan	Altima 3.5 SE	2007	2007	3268	3506	76	270	FWD	1,25	14,24	TA5
Nissan	Altima SE	2000	2000	2925	3150	60	155	FWD	1,25	21,57	TA8
Nissan	Altima SE-R	2005	2005	3279	3517	76	260	FWD	1,25	14,78	TA6
Nissan	GTI-R	1991	1991	2690	2907	50	230	AWD	-1	11,64	TA4
Nissan	GT-R	2007	2010	3800	4036	74	480	AWD	-1	7,41	TA2
Nissan	GT-R	2011	2012	3829	4065	74	530	AWD	-1	6,67	TA2
Nissan	GT-R	2013	2016	3829	4065	74	545	AWD	-1	6,46	TA2
Nissan	GT-R	2017	2017	3922	4158	74	565	AWD	-1	6,36	TA2
Nissan	GT-R Nismo	2015	2017	3851	4087	74	600	AWD	-1	5,81	TA1
Nissan	Maxima	2000	2000	3199	3432	70	222	FWD	1,25	16,71	TA6
Nissan	Maxima SE	1994	1994	3144	3377	70	190	FWD	1,25	19,02	TA7
Nissan	Maxima SE	2002	2002	3247	3480	70	260	FWD	1,25	14,64	TA6
Nissan	NX1600	1993	1993	2361	2578	50	110	FWD	1,25	24,68	TA8
Nissan	NX2000	1993	1993	2460	2677	50	140	FWD	1,25	20,37	TA7
Nissan	Sentra	2007	2007	2853	3074	55	140	FWD	1,25	23,20	TA8
Nissan	Sentra	2007	2007	2897	3118	55	140	FWD	1,25	23,52	TA8
Nissan	Sentra	2013	2017	2795	3012	50	130	FWD	1,25	24,42	TA8
Nissan	Sentra SE	1999	1999	2593	2810	50	140	FWD	1,25	21,32	TA8
Nissan	Sentra SE	2000	2006	2544	2761	50	145	FWD	1,25	20,29	TA7
Nissan	Sentra SE-R	1991	1994	2469	2686	50	138	FWD	1,25	20,71	TA7
Nissan	Sentra SE-R	2000	2006	2746	2963	50	165	FWD	1,25	19,20	TA7
Nissan	Sentra SE-R	2007	2007	3093	3314	55	177	FWD	1,25	19,97	TA7
Nissan	Sentra SE-R Spec V	2002	2002	2746	2963	50	175	FWD	1,25	18,18	TA7
Nissan	Sentra SE-R Spec-V	2007	2007	3071	3292	55	200	FWD	1,25	17,71	TA7
Nissan	Sentra XE	1999	1999	2386	2603	50	115	FWD	1,25	23,88	TA8
Nissan	Sentra XE	2003	2003	2544	2761	50	126	FWD	1,25	23,16	TA8
Nissan	Silvia	1989	1989	2450	2675	60	166	RWD	0	16,11	TA6
Nissan	Skyline GT-R	1989	1991	3152	3387	72	276	AWD	-1	11,27	TA4
Nissan	Skyline GTS-t	1993	1998	2998	3227	65	250	RWD	0	12,91	TA5
Nissan	Versa	2007	2007	2720	2937	50	122	FWD	1,25	25,32	TA8
Nissan	Versa	2007	2007	2749	2966	50	122	FWD	1,25	25,56	TA8
Nissan	Versa	2007	2007	2777	2994	50	122	FWD	1,25	25,79	TA8
Nissan	Versa Note	2014	2017	2420	2629	41	109	FWD	1,25	25,37	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Plymouth	Conquest	1984	1984	2802	3039	75	145	RWD	0	20,96	TA7
Plymouth	Conquest Tsi	1989	1989	3031	3268	75	188	RWD	0	17,38	TA7
Plymouth	Laser Base (1.8L)	1991	1991	2524	2749	60	92	FWD	1,25	31,13	TA8
Pontiac	Fiero	1987	1987	2604	2816	45	98	RWD	0	28,74	TA8
Pontiac	Fiero GT	1988	1988	2790	3002	45	135	RWD	0	22,24	TA8
Pontiac	Firebird	1995	1995	3473	3697	59	275	RWD	0	13,44	TA5
Pontiac	Firebird	1997	1997	3473	3697	59	285	RWD	0	12,97	TA5
Pontiac	Firebird	2000	2000	3396	3624	64	305	RWD	0	11,88	TA4
Pontiac	Firebird Formula Firehawk	2002	2002	3396	3624	64	345	RWD	0	10,50	TA4
Pontiac	Firebird TransAm	2002	2002	3396	3624	64	310	RWD	0	11,69	TA4
Pontiac	Firebird WS6	1997	1997	3473	3697	59	305	RWD	0	12,12	TA5
Pontiac	Firebird WS6	2000	2000	3403	3631	64	320	RWD	0	11,35	TA4
Pontiac	Firebird WS6	2002	2002	3403	3631	64	325	RWD	0	11,17	TA4
Pontiac	G5	2007	2007	2991	3207	49	148	FWD	1,25	22,92	TA8
Pontiac	G5 GT	2007	2007	2991	3207	49	173	FWD	1,25	19,79	TA7
Pontiac	G6 GT	2005	2005	3428	3654	61	200	FWD	1,25	19,52	TA7
Pontiac	G6 GTP	2006	2006	3525	3751	61	240	FWD	1,25	16,88	TA6
Pontiac	G6 GTP	2007	2007	3487	3713	61	252	FWD	1,25	15,98	TA6
Pontiac	G8 GT	2008	2008	3995	4230	72	361	RWD	0	11,72	TA4
Pontiac	Grand Am GT	2000	2000	3115	3335	54	175	FWD	1,25	20,31	TA7
Pontiac	Grand Prix GT	2000	2000	3417	3645	64	200	FWD	1,25	19,48	TA7
Pontiac	Grand Prix GTP	2001	2001	3555	3785	66	240	FWD	1,25	17,02	TA7
Pontiac	Grand Prix GTP	2003	2003	3583	3813	66	260	FWD	1,25	15,91	TA6
Pontiac	GTO	2004	2006	3725	3956	68	400	FWD	1,25	11,14	TA4
Pontiac	Pursuit	2005	2005	2991	3210	53	145	FWD	1,25	23,39	TA8
Pontiac	Solstice	2006	2006	2860	3076	49	177	RWD	0	17,38	TA7
Pontiac	Solstice GXP	2007	2007	2976	3192	49	260	RWD	0	12,28	TA5
Pontiac	Sunfire Coupe	2003	2003	2771	2990	53	140	FWD	1,25	22,61	TA8
Pontiac	Sunfire GT	2000	2000	2679	2899	54	150	FWD	1,25	20,58	TA7
Pontiac	Sunfire GT	2002	2002	2771	2990	53	140	FWD	1,25	22,61	TA8
Pontiac	Turbo Firefly	1989	1989	1591	1799	40	70	FWD	1,25	26,95	TA8
Pontiac	Vibe GT	2003	2003	2800	3017	50	180	FWD	1,25	18,01	TA7
Porsche	911	1984	1985	2615	2856	80	200	RWD	0	14,28	TA5
Porsche	911	1986	1986	2756	2997	80	214	RWD	0	14,01	TA5
Porsche	914	1972	1972	2139	2365	62	85	RWD	0	27,83	TA8
Porsche	944	1984	1986	2778	3008	66	143	RWD	0	21,03	TA8
Porsche	944	1985	1985	2637	2867	66	150	RWD	0	19,11	TA7
Porsche	944	1986	1987	2778	3008	66	147	RWD	0	20,46	TA7
Porsche	944	1988	1988	2844	3085	80	158	RWD	0	19,53	TA7
Porsche	944	1989	1989	2866	3107	80	162	RWD	0	19,18	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Porsche	968	1992	1995	3086	3322	74	236	RWD	0	14,08	TA5
Porsche	911 Carrera	1999	1999	2910	3138	64	296	RWD	0	10,60	TA4
Porsche	911 Carrera	2013	2016	3020	3248	64	350	RWD	0	9,28	TA3
Porsche	911 Carrera	2017	2017	3020	3248	64	365	RWD	0	8,90	TA3
Porsche	911 Carrera 2	2002	2002	3098	3326	64	320	RWD	0	10,39	TA4
Porsche	911 Carrera 3.6L	2005	2005	3075	3303	64	325	RWD	0	10,16	TA4
Porsche	911 Carrera 4	2012	2012	3152	3383	67	350	AWD	-1	8,66	TA3
Porsche	911 Carrera 4	2013	2016	3200	3428	64	350	AWD	-1	8,79	TA3
Porsche	911 Carrera 4	2017	2017	3200	3428	64	365	AWD	-1	8,39	TA3
Porsche	911 Carrera 4S	2012	2012	3186	3417	67	400	AWD	-1	7,54	TA2
Porsche	911 Carrera 4S	2013	2016	3250	3478	64	400	AWD	-1	7,70	TA2
Porsche	911 Carrera 4S	2017	2017	3250	3478	64	415	AWD	-1	7,38	TA2
Porsche	911 Carrera S	1998	1998	3064	3300	73	282	RWD	0	11,70	TA4
Porsche	911 Carrera S	2013	2016	3075	3303	64	400	RWD	0	8,26	TA3
Porsche	911 Carrera S	2017	2017	3075	3303	64	415	RWD	0	7,96	TA2
Porsche	911 Carrera S 3.8L	2005	2005	3131	3359	64	355	RWD	0	9,46	TA3
Porsche	911 E	1970	1971	2250	2476	62	175	RWD	0	14,15	TA5
Porsche	911 GT2	2002	2004	3175	3403	64	456	RWD	0	7,46	TA2
Porsche	911 GT3	2007	2007	3076	3307	67	415	RWD	0	7,97	TA2
Porsche	911 S	1970	1971	2250	2476	62	200	RWD	0	12,38	TA5
Porsche	911 SC	1978	1982	2315	2556	80	172	RWD	0	14,86	TA6
Porsche	911 T	1970	1971	2250	2476	62	142	RWD	0	17,44	TA7
Porsche	911 Turbo	1986	1989	2976	3217	80	282	RWD	0	11,41	TA4
Porsche	911 Turbo	1994	1994	3274	3513	77	355	RWD	0	9,90	TA3
Porsche	911 Turbo	1996	1998	3307	3558	92	408	RWD	0	8,72	TA3
Porsche	911 Turbo	2002	2002	3388	3616	64	415	RWD	0	8,71	TA3
Porsche	911 Turbo	2007	2007	3495	3726	67	480	AWD	-1	6,76	TA2
Porsche	911 Turbo	2012	2012	3461	3692	67	500	AWD	-1	6,38	TA2
Porsche	911 Turbo S	2012	2012	3494	3725	67	530	AWD	-1	6,03	TA2
Porsche	914-4 2.0 litre	1973	1973	2029	2255	62	91	RWD	0	24,79	TA8
Porsche	914-6 GT	1973	1973	2200	2426	62	130	RWD	0	18,67	TA7
Porsche	924 S	1987	1987	2734	2964	66	147	RWD	0	20,16	TA7
Porsche	924 S	1988	1988	2734	2964	66	160	RWD	0	18,52	TA7
Porsche	928 GT	1990	1991	3505	3751	86	330	RWD	0	11,37	TA4
Porsche	928 GTS	1993	1995	3593	3839	86	350	RWD	0	10,97	TA4
Porsche	944 S2	1989	1991	2998	3239	80	208	RWD	0	15,57	TA6
Porsche	944 Turbo	1986	1988	2998	3239	80	220	RWD	0	14,72	TA6
Porsche	944 Turbo	1989	1990	2998	3239	80	250	RWD	0	12,96	TA5
Porsche	944 Turbo S	1988	1988	2998	3239	80	247	RWD	0	13,12	TA5
Porsche	944S	1987	1988	2866	3107	80	188	RWD	0	16,53	TA6

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Porsche	Boxster	2000	2002	2778	3006	64	217	RWD	0	13,85	TA5
Porsche	Boxster	2003	2004	2778	3006	64	228	RWD	0	13,18	TA5
Porsche	Boxster	2005	2006	2855	3083	64	240	RWD	0	12,85	TA5
Porsche	Boxster	2013	2016	2888	3116	64	265	RWD	0	11,76	TA4
Porsche	Boxster 2.7L	2007	2008	2855	3083	64	245	RWD	0	12,58	TA5
Porsche	Boxster S	2000	2002	2855	3083	64	250	RWD	0	12,33	TA5
Porsche	Boxster S	2003	2004	2999	3227	64	258	RWD	0	12,51	TA5
Porsche	Boxster S	2005	2005	2965	3193	64	280	RWD	0	11,40	TA4
Porsche	Boxster S	2013	2016	2910	3138	64	315	RWD	0	9,96	TA3
Porsche	Boxster S 3.2L	2007	2008	2965	3193	64	295	RWD	0	10,82	TA4
Porsche	Boxster S Spyder	2011	2011	2811	3039	64	320	RWD	0	9,50	TA3
Porsche	Cayman	2006	2006	2866	3094	64	245	RWD	0	12,63	TA5
Porsche	Cayman	2010	2010	2932	3160	64	265	RWD	0	11,93	TA4
Porsche	Cayman	2017	2017	2937	3157	54	300	RWD	0	10,52	TA4
Porsche	Cayman R	2012	2012	2855	3083	64	330	RWD	0	9,34	TA3
Porsche	Cayman S	2006	2008	2954	3182	64	295	RWD	0	10,79	TA4
Porsche	Cayman S	2009	2011	2976	3204	64	320	RWD	0	10,01	TA4
Porsche	Cayman S	2017	2017	2981	3209	64	350	RWD	0	9,17	TA3
Renault	GTA	1987	1987	2280	2494	47	100	FWD	1,25	26,19	TA8
Saab	900 SE	1997	1997	2943	3174	68	170	FWD	1,25	19,92	TA7
Saab	900 SE	1998	1998	2943	3174	68	185	FWD	1,25	18,41	TA7
Saab	900 SPG	1990	1990	2945	3176	68	175	FWD	1,25	19,40	TA7
Saab	900 SPG	1990	1990	2945	3176	68	160	FWD	1,25	21,10	TA8
Saab	9-2X 2.5i	2006	2006	3091	3316	60	173	AWD	-1	18,17	TA7
Saab	9-2X Aero	2005	2005	3179	3404	60	227	AWD	-1	13,99	TA5
Saab	9-3	2001	2001	3285	3513	64	185	FWD	1,25	20,24	TA7
Saab	9-3 Vector Sentronic	2002	2003	3285	3511	62	210	FWD	1,25	17,97	TA7
Saab	9-3 Viggen	1999	2002	2987	3215	64	230	FWD	1,25	15,23	TA6
Saab	9-5 Aero	2002	2002	3450	3683	70	250	FWD	1,25	15,98	TA6
Saab	9-5 SE	1999	2003	3280	3513	70	170	FWD	1,25	21,92	TA8
Saturn	Astra	2008	2009	2800	3012	45	138	FWD	1,25	23,08	TA8
Saturn	Ion	2003	2003	2751	2968	50	140	FWD	1,25	22,45	TA8
Saturn	Ion Red Line	2004	2004	2850	3067	50	205	FWD	1,25	16,21	TA6
Saturn	Ion2	2007	2007	2752	2968	49	145	FWD	1,25	21,72	TA8
Saturn	Ion3	2007	2007	2752	2968	49	175	FWD	1,25	18,21	TA7
Saturn	SC2	1996	1996	2318	2533	48	124	FWD	1,25	21,68	TA8
Saturn	SC2	1997	1997	2386	2599	46	124	FWD	1,25	22,21	TA8
Saturn	Sky 2.4L	2007	2007	2933	3149	49	177	RWD	0	17,79	TA7
Saturn	Sky Redline 2.0L	2007	2007	2990	3206	49	260	RWD	0	12,33	TA5
Saturn	SL2	1993	1993	2386	2601	48	124	FWD	1,25	22,22	TA8
Saturn	SL2	2000	2000	2399	2612	46	124	FWD	1,25	22,32	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Scion	FR-S	2013	2016	2758	2975	50	200	RWD	0	14,87	TA6
Scion	tC	2011	2011	3036	3257	55	180	FWD	1,25	19,34	TA7
Scion	xD	2011	2011	2623	2833	42	128	FWD	1,25	23,38	TA8
Shelby	Cobra 427 S/C	1965	1965	2500	2808	160	400	RWD	0	7,02	TA2
SRT	Viper	2013	2013	3353	3579	61	640	RWD	0	5,59	TA1
Subaru	BRZ	2013	2016	2760	2977	50	200	RWD	0	14,88	TA6
Subaru	BRZ	2017	2017	2770	2987	50	205	RWD	0	14,57	TA6
Subaru	Forester 2.5 XT	2004	2005	3270	3495	60	210	AWD	-1	15,64	TA6
Subaru	Impreza 2.0L	2012	2012	2910	3131	55	148	AWD	-1	20,15	TA7
Subaru	Impreza 2.2 TS	1999	1999	2690	2907	50	142	AWD	-1	19,47	TA7
Subaru	Impreza 2.5 RS	1999	2001	2845	3062	50	165	AWD	-1	17,55	TA7
Subaru	Impreza 2.5 RS	2002	2003	2965	3190	60	165	AWD	-1	18,33	TA7
Subaru	Impreza 2.5 RS	2004	2005	2972	3197	60	165	AWD	-1	18,37	TA7
Subaru	Impreza 2.5i	2006	2006	3016	3241	60	173	AWD	-1	17,73	TA7
Subaru	Impreza 2.5i	2008	2008	3064	3292	64	170	AWD	-1	18,37	TA7
Subaru	Impreza 2.5i SE	2007	2007	3039	3264	60	173	AWD	-1	17,87	TA7
Subaru	Impreza WRX	2002	2005	3085	3310	60	227	AWD	-1	13,58	TA5
Subaru	Impreza WRX	2008	2008	3142	3370	64	224	AWD	-1	14,05	TA5
Subaru	Impreza WRX	2011		3208	3436	64	265	AWD	-1	11,97	TA4
Subaru	Impreza WRX	2015	2017	3364	3589	60	268	AWD	-1	12,39	TA5
Subaru	Impreza WRX Limited	2006	2006	3239	3464	60	230	AWD	-1	14,06	TA5
Subaru	Impreza WRX Limited	2007	2007	3239	3464	60	224	AWD	-1	14,46	TA5
Subaru	Impreza WRX STi	2004	2004	3263	3488	60	300	AWD	-1	10,63	TA4
Subaru	Impreza WRX Sti	2005	2005	3298	3523	60	300	AWD	-1	10,74	TA4
Subaru	Impreza WRX Sti	2006	2006	3351	3576	60	300	AWD	-1	10,92	TA4
Subaru	Impreza WRX STi	2008	2008	3395	3623	64	305	AWD	-1	10,88	TA4
Subaru	Impreza WRX Sti	2011	2011	3384	3612	64	305	AWD	-1	10,84	TA4
Subaru	Impreza WRX TR	2006	2006	3192	3417	60	230	AWD	-1	13,86	TA5
Subaru	Impreza WRX TR	2007	2007	3192	3417	60	224	AWD	-1	14,25	TA5
Subaru	Impreza WRX Wagon	2002	2002	3159	3384	60	227	AWD	-1	13,91	TA5
Subaru	Legacy 2.5 GT	1994	1999	3130	3355	60	165	AWD	-1	19,33	TA7
Subaru	Legacy 2.5 GT Limited	2005	2005	3365	3593	64	250	AWD	-1	13,37	TA5
Subaru	Legacy 2.5 GT Sedan	2005	2005	3296	3524	64	250	AWD	-1	13,10	TA5
Subaru	Legacy 2.5 GT Spec B	2006	2006	3400	3628	64	250	AWD	-1	13,51	TA5
Subaru	Legacy 2.5i	2005	2005	3200	3428	64	168	AWD	-1	19,41	TA7
Subaru	Legacy 2.5i	2006	2006	3250	3478	64	175	AWD	-1	18,88	TA7

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouag e	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Subaru	Legacy 2.5i Limited	2005	2005	3265	3493	64	168	AWD	-1	19,79	TA7
Subaru	Legacy 2.5i Special Edition	2006	2006	3305	3533	64	175	AWD	-1	19,19	TA7
Subaru	Legacy GT	2000	2000	3335	3563	64	165	AWD	-1	20,59	TA7
Subaru	Legacy GT	2001	2001	3345	3573	64	165	AWD	-1	20,66	TA7
Subaru	Legacy GT	2003	2003	3365	3593	64	165	AWD	-1	20,78	TA7
Subaru	Legacy GT-Limited	2000	2000	3360	3588	64	165	AWD	-1	20,75	TA7
Subaru	Legacy GT-Limited	2001	2001	3370	3598	64	165	AWD	-1	20,81	TA7
Subaru	Legacy L	2000	2000	3245	3473	64	165	AWD	-1	20,05	TA7
Subaru	Legacy L	2001	2001	3255	3483	64	165	AWD	-1	20,11	TA7
Subaru	Legacy L	2003	2003	3285	3513	64	165	AWD	-1	20,29	TA7
Subaru	Legacy L AWD	1996	1996	2915	3140	60	135	AWD	-1	22,26	TA8
Subaru	Legacy L Special Edition	2003	2003	3225	3453	64	165	AWD	-1	19,93	TA7
Subaru	Legacy L Wagon	2004	2004	3225	3453	64	165	AWD	-1	19,93	TA7
Subaru	Legacy TS Wagon	2004	2004	3045	3273	64	165	AWD	-1	18,84	TA7
Subaru	Legacy Turbo	1993	1994	3100	3325	60	160	AWD	-1	19,78	TA7
Subaru	SVX	1992	1992	3582	3815	70	230	AWD	-1	15,59	TA6
Suzuki	Aerio	2003	2003	2590	2807	50	145	FWD	1,25	20,61	TA7
Suzuki	Aerio	2004	2004	2676	2893	50	155	FWD	1,25	19,91	TA7
Suzuki	Esteem GLX	1997	1997	2174	2391	51	98	FWD	1,25	25,65	TA8
Suzuki	Esteem GLX	2000	2000	2337	2552	48	122	FWD	1,25	22,17	TA8
Suzuki	Forenza	2004	2004	2701	2922	55	119	FWD	1,25	25,80	TA8
Suzuki	Kizashi	2011	2011	3342	3569	63	180	AWD	-1	18,83	TA7
Suzuki	Swift	2000	2000	1896	2104	40	79	FWD	1,25	27,89	TA8
Suzuki	Swift GTi	1992	1992	1947	2155	40	100	FWD	1,25	22,80	TA8
Tesla	Roadster	2008	2012	2723	2898	0	288	RWD	0	10,06	TA4
Toyota	86	2017	2017	2770	2987	50	205	RWD	0	14,57	TA6
Toyota	Camry 2.4L	2007	2007	3263	3496	70	158	FWD	1,25	23,38	TA8
Toyota	Camry 3.5L V6	2007	2007	3461	3694	70	268	FWD	1,25	15,03	TA6
Toyota	Camry 6cyl	1992	1992	3252	3485	70	185	FWD	1,25	20,09	TA7
Toyota	Camry CE V6	2002	2002	3406	3639	70	194	FWD	1,25	20,01	TA7
Toyota	Camry SE V6	2004	2004	3351	3584	70	225	FWD	1,25	17,18	TA7
Toyota	Celica All-Trac Turbo	1989	1989	3197	3422	60	190	AWD	-1	17,01	TA7
Toyota	Celica All-Trac Turbo	1993	1993	3219	3444	60	200	AWD	-1	16,22	TA6
Toyota	Celica GT	2000	2000	2425	2646	55	140	FWD	1,25	20,15	TA7
Toyota	Celica GTS	1983	1983	2478	2704	61	105	RWD	0	25,75	TA8
Toyota	Celica GT-S	1999	1999	2579	2804	60	130	FWD	1,25	22,82	TA8
Toyota	Celica GT-S	2000	2000	2500	2721	55	180	FWD	1,25	16,36	TA6
Toyota	Celica GT-S liftback	1985	1989	2703	2928	60	135	FWD	1,25	22,94	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser-voir essence (L)	HP	Rouage d'entraînement	Point-âge rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Toyota	Corolla	2009	2009	2734	2951	50	132	FWD	1,25	23,60	TA8
Toyota	Corolla	2014	2014	2899	3116	50	132	FWD	1,25	24,85	TA8
Toyota	Corolla GT-S	1987	1987	2200	2416	49	112	RWD	0	21,57	TA8
Toyota	Corolla GT-S	1991	1991	2372	2589	50	130	FWD	1,25	21,16	TA8
Toyota	Corolla Sport	2003	2003	2590	2807	50	130	FWD	1,25	22,84	TA8
Toyota	Corolla VE	2000	2000	2414	2631	50	125	FWD	1,25	22,29	TA8
Toyota	Corolla XRS	2005	2006	2670	2887	50	164	FWD	1,25	18,85	TA7
Toyota	Corolla XRS	2009	2009	2866	3083	50	158	FWD	1,25	20,76	TA7
Toyota	Echo RS Hatchback	2004	2004	2081	2293	45	108	FWD	1,25	22,48	TA8
Toyota	Matrix XRS	2003	2006	2800	3017	50	170	FWD	1,25	18,99	TA7
Toyota	MR2 coupe	1987	1989	2350	2559	41	115	RWD	0	22,25	TA8
Toyota	MR2 coupe	1990	1999	2599	2820	55	135	RWD	0	20,89	TA7
Toyota	MR2 Spyder	2000	2007	2195	2410	48	138	RWD	0	17,46	TA7
Toyota	MR2 Supercharged	1988	1988	2494	2703	41	145	RWD	0	18,64	TA7
Toyota	MR2 Supercharged	1989	1989	2494	2703	41	145	RWD	0	18,64	TA7
Toyota	MR2 Turbo	1990	1999	2782	3003	55	200	RWD	0	15,01	TA6
Toyota	Paseo	1997	1997	2075	2287	45	93	FWD	1,25	25,85	TA8
Toyota	Solara SE V6	2000	2000	3230	3463	70	200	FWD	1,25	18,57	TA7
Toyota	Starlett	1983	1983	2076	2284	40	76	RWD	0	30,06	TA8
Toyota	Supra	1987	1987	3468	3701	70	200	RWD	0	18,51	TA7
Toyota	Supra	1994	1996	3215	3448	70	220	RWD	0	15,67	TA6
Toyota	Supra	1997	1998	3265	3498	70	225	RWD	0	15,55	TA6
Toyota	Supra Turbo	1992	1992	3615	3848	70	232	RWD	0	16,59	TA6
Toyota	Supra Turbo	1997	1997	3505	3738	70	320	RWD	0	11,68	TA4
Toyota	Tercel	1996	1996	2005	2217	45	93	FWD	1,25	25,09	TA8
Toyota	Yaris	2006	2006	2293	2503	42	106	FWD	1,25	24,86	TA8
Toyota	Yaris	2012	2012	2248	2458	42	106	FWD	1,25	24,44	TA8
Triumph	GT6+ 2L	1968	1970	1792	2019	63	95	RWD	0	21,26	TA8
Triumph	TR4A	1965	1965	2130	2349	53	100	RWD	0	23,49	TA8
Triumph	TR7	1979	1979	2469	2689	54	85	RWD	0	31,63	TA8
Triumph	TR8	1979	1980	2654	2875	55	137	RWD	0	20,98	TA7
Volkswagen	Beetle 2.0T	2012	2012	3042	3263	55	200	FWD	1,25	17,56	TA7
Volkswagen	Beetle 2.5	2012	2012	2939	3160	55	175	FWD	1,25	19,31	TA7
Volkswagen	Corrado G60	1990	1990	2657	2878	55	158	FWD	1,25	19,46	TA7
Volkswagen	Corrado VR6	1994	1994	2808	3029	55	178	FWD	1,25	18,27	TA7
Volkswagen	Eos 2.0L Turbo	2007	2007	3503	3724	55	200	FWD	1,25	19,87	TA7
Volkswagen	Eos 3.2L V6	2007	2007	3686	3907	55	250	FWD	1,25	16,88	TA6
Volkswagen	Fox	1988	1988	2126	2340	47	81	FWD	1,25	30,14	TA8
Volkswagen	Golf GL	2000	2000	2864	3085	55	115	FWD	1,25	28,07	TA8
Volkswagen	Golf GTI	1998	1998	2565	2786	55	115	FWD	1,25	25,47	TA8
Volkswagen	Golf GTI	2000	2000	2906	3127	55	150	FWD	1,25	22,09	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Résér- voir essen- ce (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Point- age rouage	Rap- port P/p + rouage	Classe base
Volkswagen	Golf GTI 1.8T	2002	2002	2935	3156	55	180	FWD	1,25	18,78	TA7
Volkswagen	Golf GTI 16V	1992	1992	2445	2666	55	134	FWD	1,25	21,14	TA8
Volkswagen	Golf GTI 8V	1992	1992	2346	2567	55	105	FWD	1,25	25,69	TA8
Volkswagen	Golf GTI VR6	1998	1998	2820	3041	55	172	FWD	1,25	18,93	TA7
Volkswagen	Golf GTI VR6	2002	2002	3011	3232	55	174	FWD	1,25	19,82	TA7
Volkswagen	Golf GTI VR6	2003	2003	3035	3256	55	200	FWD	1,25	17,53	TA7
Volkswagen	Golf R	2015	2017	3400	3621	55	292	AWD	-1	11,40	TA4
Volkswagen	Golf R32	2004	2004	3256	3482	62	241	AWD	-1	13,45	TA5
Volkswagen	Golf R32	2008	2008	3547	3768	55	250	AWD	-1	14,07	TA5
Volkswagen	GTI	2010	2010	3034	3255	55	200	FWD	1,25	17,52	TA7
Volkswagen	GTI Coupe	2007	2009	3161	3382	55	200	FWD	1,25	18,16	TA7
Volkswagen	GTI Sedan	2007	2007	3162	3383	55	200	FWD	1,25	18,16	TA7
Volkswagen	Jetta	1982	1982	2001	2209	40	74	FWD	1,25	31,10	TA8
Volkswagen	Jetta 1.8T	2011	2011	3018	3239	55	170	FWD	1,25	20,30	TA7
Volkswagen	Jetta 2.0T	2006	2006	3259	3480	55	200	FWD	1,25	18,65	TA7
Volkswagen	Jetta 2.5L	2005	2005	3230	3451	55	150	FWD	1,25	24,25	TA8
Volkswagen	Jetta GL TDI	1999	2003	2975	3196	55	90	FWD	1,25	36,76	TA8
Volkswagen	Jetta GLI	2003	2003	3179	3400	55	200	FWD	1,25	18,25	TA7
Volkswagen	Jetta GLI	2011	2011	3123	3344	55	210	FWD	1,25	17,17	TA7
Volkswagen	Jetta GLS 1.8T	2002	2002	3037	3258	55	180	FWD	1,25	19,35	TA7
Volkswagen	Jetta GTX	1992	1992	2420	2641	55	134	FWD	1,25	20,96	TA7
Volkswagen	Jetta TDI	2009	2010	3230	3451	55	140	FWD	1,25	25,90	TA8
Volkswagen	Jetta TDI Cup Edition	2010	2010	3230	3451	55	140	FWD	1,25	25,90	TA8
Volkswagen	Jetta VR6 GLS	2002	2002	3113	3334	55	174	FWD	1,25	20,41	TA7
Volkswagen	Jetta VR6 GLX	1998	1998	2928	3149	55	172	FWD	1,25	19,56	TA7
Volkswagen	Jetta Wolfsburg 1.8T	2001	2001	2952	3173	55	150	FWD	1,25	22,40	TA8
Volkswagen	New Beetle GL	1999	1999	2817	3038	55	115	FWD	1,25	27,66	TA8
Volkswagen	New Beetle GLS 1.8T	2000	2000	2875	3096	55	150	FWD	1,25	21,89	TA8
Volkswagen	New Beetle Turbo S 1.8L	2003	2003	3005	3226	55	180	FWD	1,25	19,17	TA7
Volkswagen	Passat GLS 1.8T	1999	1999	3122	3348	62	150	FWD	1,25	23,57	TA8
Volkswagen	Passat GLS 1.8T	2002	2005	3240	3466	62	170	FWD	1,25	21,64	TA8
Volkswagen	Passat GLX	1995	1995	3152	3385	70	172	FWD	1,25	20,93	TA7
Volkswagen	Passat W8	2005	2005	3907	4148	80	270	AWD	-1	14,36	TA5
Volkswagen	R	2010	2010	3325	3546	55	256	AWD	-1	12,85	TA5
Volkswagen	Rabbit 2.5L Coupe	2007	2007	3072	3293	55	150	FWD	1,25	23,20	TA8
Volkswagen	Rabbit 2.5L Sedan	2006	2006	3072	3293	55	150	FWD	1,25	23,20	TA8
Volkswagen	Rabbit GTI	1984	1984	1990	2198	40	90	FWD	1,25	25,67	TA8
Volkswagen	Scirocco	1975	1975	1847	2055	40	70	FWD	1,25	30,61	TA8
Volkswagen	Scirocco 16V	1984	1984	2530	2751	55	123	FWD	1,25	23,61	TA8

Marque	Modèle	De année	À année	Poids voiture (lbs)	Poids nominal de course (lbs)	Réser- voir essence (L)	HP	Rouage d'entraî- nement	Pointage rouage	Rapport P/p + rouage	Classe base
Volvo	123 GT	1967	1967	2500	2712	45	115	RWD	0	23,59	TA8
Volvo	740 Wagon	1987	1987	3177	3420	82	160	RWD	0	21,38	TA8
Volvo	C30 2.4i	2008	2008	2934	3159	60	168	FWD	1,25	20,05	TA7
Volvo	C30 T5	2008	2008	2970	3195	60	227	FWD	1,25	15,32	TA6
Volvo	C30 T5	2010	2010	3142	3367	60	227	FWD	1,25	16,08	TA6
Volvo	C70 +	2000	2000	3203	3434	68	236	FWD	1,25	15,80	TA6
Volvo	S40	2003	2003	2767	2992	60	170	FWD	1,25	18,85	TA7
Volvo	S40 T5	2005	2005	3128	3353	60	218	FWD	1,25	16,63	TA6
Volvo	S60 R	2005	2005	3532	3763	68	300	AWD	-1	11,54	TA4
Volvo	S60 T5	2000	2000	3146	3379	70	247	FWD	1,25	14,93	TA6
Volvo	S60 T5	2011	2011	3450	3681	67	250	FWD	1,25	15,97	TA6
Volvo	S60 T6	2011	2011	3829	4060	67	300	AWD	-1	12,53	TA5
Volvo	S60 T6 R-Design	2011	2011	3704	3935	67	325	AWD	-1	11,11	TA4
Volvo	S70 T5	2000	2000	3034	3267	70	236	FWD	1,25	15,09	TA6
Volvo	V70 R	2005	2005	3697	3930	70	300	AWD	-1	12,10	TA5

# Annexe B Normes et directives à suivre pour les canalisations d'essence

En cas de doute, les normes FIA seront toujours acceptées par Track and Time.

Reproduction de la norme FIA annexe J, Article 253 – 2013, Art. 3, Alinéa 3.1 et 3.2

## ART. 3 CANALISATIONS ET POMPES

### 3.1 Protection

Une protection des tuyauteries d'essence, d'huile et des canalisations du système de freinage doit être prévue à l'extérieur contre tout risque de détérioration (pierres, corrosion, bris mécanique, etc.), et à l'intérieur contre tout risque d'incendie et de détérioration.

Application : Facultatif pour le Groupe N si le montage est conservé.

Obligatoire pour tous les Groupes si le montage de série n'est pas conservé ou si les canalisations passent à l'intérieur du véhicule et que les garnitures qui les protègent ont été retirées.

Dans le cas des canalisations d'essence, les parties métalliques qui seraient isolées de la coque de la voiture par des pièces/parties non conductrices, doivent lui être électriquement reliées.

### 3.2 Spécifications et installation

Application obligatoire si le montage de série n'est pas conservé.

Les canalisations d'eau de refroidissement ou d'huile de lubrification doivent être extérieures à l'habitacle.

Les montages des canalisations de carburant, d'huile de lubrification et de celles contenant du fluide hydraulique sous pression doivent être fabriqués conformément aux spécifications ci-dessous :

\* si elles sont flexibles, ces canalisations doivent avoir des

raccords vissés, sertis ou auto-obturants et une tresse extérieure résistant à l'abrasion et à la flamme (n'entretient pas la combustion) ;

\* la pression d'éclatement minimum mesurée à une température opératoire minimum est de :

- 70 bar (1000 psi) 135°C (250°F) pour les canalisations de carburant (sauf les connexions aux injecteurs et le radiateur de refroidissement sur le circuit de retour au réservoir).

- 70 bar (1000 psi) 232°C (450°F) pour les canalisations d'huile de lubrification.

- 280 bar (4000 psi) 232°C (450°F) pour les canalisations contenant du fluide hydraulique sous pression.

Si la pression de fonctionnement d'un système hydraulique est supérieure à 140 bar (2000 psi), la pression d'éclatement doit lui être au moins deux fois supérieure.

Les canalisations de carburant et de fluide hydraulique peuvent passer par l'habitacle, mais sans présenter de raccords ou connexions sauf sur les parois avant et arrière selon les Dessins 253-59 et 253-60, et sauf sur le circuit de freinage et le circuit de liquide d'embrayage.

# Annexe C Normes et directives à suivre pour les arceaux & les cages de sécurité.

En cas de doute, les normes FIA seront toujours acceptées par Track and Time.

## .1 PROTECTION EN CAS DE CAPOTAGE - ARCEAUX

- .1 Le sommet de l'arceau de sécurité doit être installé au moins 2 pouces (50 mm) au-dessus du casque du conducteur lorsque celui-ci est assis dans une position de conduite normale. Il devra aussi être situé aussi près que possible du toit dans les véhicules fermés ou dans les véhicules avec un toit rigide du manufacturier ou décapotable, en autant que le toit du véhicule soit installé et levé durant la compétition. Le dessus de l'arceau de sécurité ne devra pas être à plus de 10 pouces (255mm) derrière l'arrière du casque du conducteur lorsque celui-ci est assis dans la position normale de conduite.
- .2 L'arceau de sécurité devra être conçu pour soutenir les forces de compression pouvant résulter du poids du véhicule s'affaissant sur celui-ci et résister au poids longitudinal pouvant résulter du poids du véhicule glissant au sol sur l'arceau.
- .3 Les deux côtés verticaux qui forment l'arceau principal devront occuper la pleine largeur de l'habitacle et être installés le plus près possible de chaque côté de l'habitacle afin de fournir une zone de protection maximale.
- .4 Un système d'appui-tête devra équiper le véhicule afin de prévenir les coups de fouets cervicaux et que la tête du conducteur aille heurter le dessous de l'arceau principal. L'appui-tête devra être capable d'absorber une force de 200 lb (90 kg) dans la direction arrière. Il est recommandé d'utiliser un appui-tête d'approximativement 36 pouces carrés (230 cm carrés) avec un coussinage résistant, d'une épaisseur de 2 pouces (50mm).
- .5 Les armatures frontales et les portions de l'arceau principal sujettes au contact avec le casque du conducteur (alors que le conducteur est assis normalement et retenu par un harnais d'épaule) doivent être coussinées avec un matériel mou comme la mousse Ethafoam ou de l'Ensolite ou tout autre matériel similaire d'une épaisseur minimale d'un demi-pouce (13 mm).
- .6 Les tubes formant l'arceau principal et tous les renforts devront être sans joints apparents ou de tubulures d'acier doux ERW ou DOM ou d'acier en alliage au chrome-molybdène tel le SAE 4130. Il est recommandé que les tubulures en acier doux soient utilisées puisque les alliages au chrome présentent des difficultés de soudage et doivent recevoir un traitement thermique afin d'enlever les contraintes internes. L'obligation de fournir une preuve sur l'utilisation de l'acier allié sera la responsabilité du participant.
- .7 La dimension de la tubulure qui devra être utilisée dans la construction de l'arceau de sécurité sera déterminée par le tableau suivant qui est basé sur l'Appendice J du livre de règlements de Solo de la SCCA, impression 2005 (toutes les dimensions fournies sont en pouces):

Poids à vide du véhicule	Format de l'arceau de sécurité	Matériel de l'arceau de sécurité
Moins de 2000 lb	1.500	x .120 Acier doux
Entre 2001 – 3500 lb	1.750	x .120 Acier doux
Plus de 3500 lb	2.000	x .120 Acier doux

Poids à vide du véhicule	Format de l'arceau de sécurité	Matériel de l'arceau de sécurité
Moins de 1500 lb	1.375	x .090 Acier allié
Entre 1501 - 2500 lb	1.625	x .095 Acier allié
Plus de 2500 lb	2.000	x .095 Acier allié

- .8 Un trou d'inspection d'au moins 3/16" (5 mm) de diamètre devra être percé dans une section non-critique de l'arceau principal afin de permettre la vérification de l'épaisseur de la paroi.
- .9 Les boulons et les écrous qui sont utilisés pour fixer l'arceau de sécurité au châssis ou au cadre du véhicule (ex. : un arceau de sécurité boulonné), devront avoir au moins 3/8 de pouce (10 mm) de diamètre, de standard SAE grade 5.
- .10 Un seul grand tube devra être utilisé pour l'arceau principal avec des plis continus et lisses et sans signes de gaufrages ou de défauts au niveau des parois.
- .11 Lorsque des soudures sont utilisées pour fixer l'arceau de sécurité au châssis du véhicule, elles devront être de la meilleure qualité possible avec une pénétration complète. Les soudures à l'arc, particulièrement celles à l'argon (TIG), devront être utilisées lorsque possible. Les alliages d'acier devront recevoir un traitement thermique après la soudure.
- .12 Deux (2) renforts longitudinaux vers l'arrière avec tubulure d'au moins le même diamètre que celui requis pour l'arceau principal devront être installés. Au moins un tube diagonal latéral de diamètre égal à celui requis pour l'arceau principal devra être installé afin de prévenir la déformation latérale de l'arceau de sécurité. Dans la plupart des cas, un tube du coin inférieur de l'arceau principal au coin supérieur du côté opposé est suffisant.
- .13 Les renforts longitudinaux arrière doivent être fixés aussi près que possible de la partie inférieure du rayon de courbure supérieur de l'arceau principal. Ils doivent respecter une distance maximale de 6" (150 mm) à partir du dessus de l'arceau et avoir un angle d'ouverture intérieur d'au moins 30 degrés.
- .14 Dans les véhicules avec un châssis, l'arceau de sécurité et les renforts devront être fixés là où possible au châssis du véhicule. Des plaques de renforts devront être fixées au châssis du véhicule peu importe si celles-ci sont soudées ou boulonnées et devront avoir une épaisseur minimale de 3/16 de pouce (5 mm).
- .15 Pour les véhicules avec une construction monocoque ou sans châssis ou les voitures avec un châssis dont la fixation de l'arceau et des renforts est non pratique, des plaques de fixation devront être utilisées pour solidifier la structure de l'arceau de sécurité au plancher de l'auto. L'aire minimum de la plaque de fixation devra avoir 20 pouces carrés (130 cm carrés). La considération importante est que le poids soit distribué sur une zone aussi large que possible et aussi près de la structure verticale que possible. Toute plaque de fixation boulonnée à la structure devra avoir plus de 3/16 de pouce (5 mm) en épaisseur. Une contre-plaque de dimension et d'épaisseur égale doit être installée du côté opposé du panneau et les plaques doivent être boulonnées ensemble de bord en bord.
- .16 Les plaques de fixation soudées à la structure devront avoir une épaisseur supérieure à 0.080 pouces (2 mm). Là où possible, les plaques de fixation devraient se prolonger sur une section verticale de la structure telle qu'un pilier de porte.

.17 Les arceaux de sécurité et les renforts amovibles devront être conçus soigneusement et construits pour être au moins aussi solides qu'une installation permanente. Si un tube peut pénétrer à l'intérieur d'un autre tube afin d'en faciliter le démontage, la partie télescopique devra s'insérer étroitement et devra s'appuyer sur un point de montage permanent. De plus, au moins deux (2) boulons devront être utilisés pour fixer le montage de façon sécuritaire. Le chevauchement des deux parties télescopiques devra être d'au moins 8 pouces (200 mm).

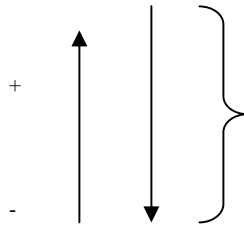
## .2 PROTECTION EN CAS DE CAPOTAGE – CAGE DE SÉCURITÉ

- .1 Bien que non requise, une cage de sécurité est recommandée pour tout véhicule nécessitant une protection contre le capotage.
- .2 Les cages de sécurité qui rencontrent les règlements du SCCA (RGC, section 18), de la NASA (RGC, section 15.5.8), du CARS (RGC, partie B, section 2) ou de l'ASQ sont acceptables.



# Annexe D Exemples de calcul de classe

Classe	Rapport en lb/hp
TA0	4,99 & -
TA1	5 à 5,99
TA2	6 à 7,99
TA3	8 à 9,99
TA4	10 à 11,99
TA5	12 à 14,49
TA6	14,5 à 16,99
TA7	17 à 20,99
TA8	21 & +



Les flèches à gauche suivent la logique pour :

- Attribution des unités au rapport poids/puissance
- Changement de classe suite aux modifications

(Plus le chiffre est grand, plus la classe est basse)

## Poids en condition de course

**BMW M3** 1997 avec suspension modifiée et cage de sécurité et vidé de ses panneaux intérieurs sauf le tableau de bord, pneus de 245mm treadwear de 40, modification moteur intake & programmation ECU, différentiel autobloquant.  
 3392 lb/240 chevaux = 14,13 poids/puissance; moins 2,5 pour les pneus = 11,63; moins 0,25 point pour le LSD = 11,38 : classe de départ = TA4. Aucune unité additionnelle et aucun changement de classe pour la carrosserie, - 1 classe pour la suspension -1 classe pour les modifications moteurs = CLASSE FINALE TA2

**BMW M Coupe** 1999 avec suspension modifiée et cage de sécurité et vidé de ses panneaux intérieurs sauf le tableau de bord, pneus de 235mm slick, modification moteur Intake et programmation ECU, différentiel autobloquant.  
 3348 lbs/240 chevaux = 13,95 poids/puissance; moins 4,0 pour les pneus, moins 0,25 pour le LSD = 9,70 ; classe de départ = TA3. Aucune unité additionnelle et aucun changement de classe pour la carrosserie, - 1 classe pour la suspension & -1 classe pour les modification moteurs = CLASSE FINALE TA1

**HONDA Civic** 1998 avec modifications dépassant les critères de modification, donc classement avec charte dyno et pesée est utilisé. (207 chevaux aux roues (207/0,87) = 237 au moteur) pneu de 225 mm à treadwear de 40  
 2366lbs / 237 chevaux = 9,98; +1,25 pour la traction, - 0,25 pour le différentiel autobloquant, -2,5 pour les pneus =8,48; classe de départ = TA3. Seulement les modifications suspensions s'appliquent : - 1 classe pour la suspension = CLASSE FINALE TA2

**SUBURU WRX** avec swap Japonais STI (255 chevaux aux roues (255/0,80) = 318 au moteur) pneu de 275mm, treadwear de 60  
 3319 Lbs/318 chevaux = 10,44; -1,0 pour 4X4, - 0,25 pour pneus 275mm, -2,5 pour 60 treadwear = 6,69 ; classe de départ TA2.  
 -1 classe pour la suspension, pas de modification d'intérieur = CLASSE FINALE TA1

**BMW 135i** suspension stock, pneus de 255 mm, treadwear de 40  
 3498 lbs/300 chevaux = 11,66 -0,25 pour 255mm, -2,5 pour treadwear 40 = 8,91 = CLASSE FINALE TA3

**NISSAN Sentra specV** avec arceau de sécurité, vitres en Lexan, intérieur vidé, pneus 225 mm à treadwear de 40 et suspension modifiée. Classé selon poids puissance : 2566 lbs/223 chevaux = 11,51 + 1,25 pour traction, -2,5 pour treadwear 40 = 10,26; classe de départ TA4. + 1 classe pour la suspension, = CLASSE FINALE TA3

**Mitsubishi EVO X** avec suspension modifiée, pneu 255 mm, treadwear de 100, aucune autre modification.  
 3775 lbs/291 chevaux = 12,97, - 1,0 pour 4X4, -0,25 pour pneus 255 mm, -0,25 pour diff. = 11,47; classe de départ TA4. - 1 classe pour la suspension = CLASSE FINALE TA3

**MAZDA PROTEGESPEED** 2003 stock, pneus 225 mm, à treadwear de 200  
 3059 lbs/170chevaux = 18,0; +1,25 pour traction, +1,0 treadwear 200 = 20,25= CLASSE FINALE TA7

**MAZDA MIATA** 2003 avec suspension modifiée, pneus 225 mm, treadwear de 100  
 2566 lbs/142 chevaux =18,07; classe de départ TA7. - 1 classe pour la suspension = CLASSE FINALE TA6

**FORD Focus** avec suralimentation, cage complète, panneau intérieur retiré & suspension modifiée : calcul basé sur la charte dynamométrique et la pesée (200 chevaux aux roues / 0,86 = 232 au moteur), pneus 245mm slicks  
 2516 lbs / 232 = 10,85 +1,25 pour traction, - 0,25 différentiel autobloquant et -4 pour treadwear = 7,85; classe de départ TA2.  
 -1 classe pour la suspension = CLASSE FINALE TA1

# Annexe E Tableau des poids d'essence

Poids de l'essence: 1 litre = 1,65 livre

Nombre de litres	Poids (livres)
0,5	0,8
1	1,6
1,5	2,4
2	3,2
2,5	4,0
3	4,8
3,5	5,6
4	6,4
4,5	7,2
5	8,1
5,5	8,9
6	9,7
6,5	10,5
7	11,3
7,5	12,1
8	12,9
8,5	13,7
9	14,5
9,5	15,3
10	16,1
10,5	16,9
11	17,7
11,5	18,5
12	19,3
12,5	20,1
13	20,9
13,5	21,7
14	22,5
14,5	23,3
15	24,2
15,5	25,0
16	25,8
16,5	26,6
17	27,4
17,5	28,2
18	29,0
18,5	29,8
19	30,6
19,5	31,4
20	32,2

Nombre de litres	Poids (livres)
20,5	33,0
21	33,8
21,5	34,6
22	35,4
22,5	36,2
23	37,0
23,5	37,8
24	38,6
24,5	39,4
25	40,3
25,5	41,1
26	41,9
26,5	42,7
27	43,5
27,5	44,3
28	45,1
28,5	45,9
29	46,7
29,5	47,5
30	48,3
30,5	49,1
31	49,9
31,5	50,7
32	51,5
32,5	52,3
33	53,1
33,5	53,9
34	54,7
34,5	55,5
35	56,4
35,5	57,2
36	58,0
36,5	58,8
37	59,6
37,5	60,4
38	61,2
38,5	62,0
39	62,8
39,5	63,6
40	64,4

Nombre de litres	Poids (livres)
40,5	65,2
41	66,0
41,5	66,8
42	67,6
42,5	68,4
43	69,2
43,5	70,0
44	70,8
44,5	71,6
45	72,5
45,5	73,3
46	74,1
46,5	74,9
47	75,7
47,5	76,5
48	77,3
48,5	78,1
49	78,9
49,5	79,7
50	80,5
50,5	81,3
51	82,1
51,5	82,9
52	83,7
52,5	84,5
53	85,3
53,5	86,1
54	86,9
54,5	87,7
55	88,6
55,5	89,4
56	90,2
56,5	91,0
57	91,8
57,5	92,6
58	93,4
58,5	94,2
59	95,0
59,5	95,8
60	96,6

---

## A

aide · 7  
ancrage · 4  
appel · 11  
ARCEAUX DE SÉCURITÉ · 4

---

## B

banc de course · 4  
BANCS DE COURSE · 3  
Barre anti-roulis · 16  
batterie · 5  
brevages alcooliques · 7  
bruit · 11

---

## C

calcul · 47  
canalisations d'essence · 2, 43  
Canalisations d'essence · 5  
carburant · 5  
carrosserie · 5, 18, 20, 47  
Carrosserie · 17, 20  
casque · 3, 44  
ceintures · 3, 4  
Chronométrage · 11  
classe · 3, 6, 9, 11, 15, 19, 20, 47  
Classe · 15, 21, 47  
classes · 3, 4, 15, 20  
commanditaires · 6

---

## D

D.O.T · 3, 4  
décapotables · 4  
dépassements · 8  
Différentiel · 18  
DNS · 9  
drapeau · 8, 9, 10, 12, 13  
dyno · 18, 47

---

## E

égalité · 9  
empattement · 5  
équipement d'origine · 15, 16

---

## F

formulaire · 5, 6, 7, 13, 14  
formulaire de renonciation · 13, 14  
FWO · 9, 12

---

## G

gants · 4  
garantie · 1  
gilet · 4

---

## H

harnais · 3, 4, 44

---

## I

INCENDIE · 4  
inspection technique · 5, 21  
interprétation · 3

---

## K

karts · 5

---

## L

licence · 6, 7, 8  
litige · 3

---

## M

meeting des pilotes · 7, 8, 13  
modification · 17, 47  
modifications · 15, 16, 20, 47  
MODIFICATIONS PERMISES · 15, 16  
moteur · 5, 6, 17, 18, 47  
Moteur · 17, 19, 21

---

## N

Nomex · 4  
numéros d'identification · 6

---

## P

panneaux · 5, 17, 20, 47  
pantalons · 4  
parcours · 6, 7, 8, 9, 12, 13  
passager · 7, 20  
pneus · 5, 19, 47  
Pneus · 19  
poids/puissance · 15, 18, 19, 47  
premier événement · 7  
protêt · 11

---

## S

SAE · 4, 5, 44, 45

sécurité · 1, 3, 4, 6, 8, 12, 15, 20, 44, 45, 46, 47  
sessions · 8, 9  
Snell · 3  
souliers · 4  
Suspension · 16, 20

---

## *T*

treadwear · 19, 47

---

## *V*

voitures artisanales · 6

TERRACCHY  
TINSLE  
AND